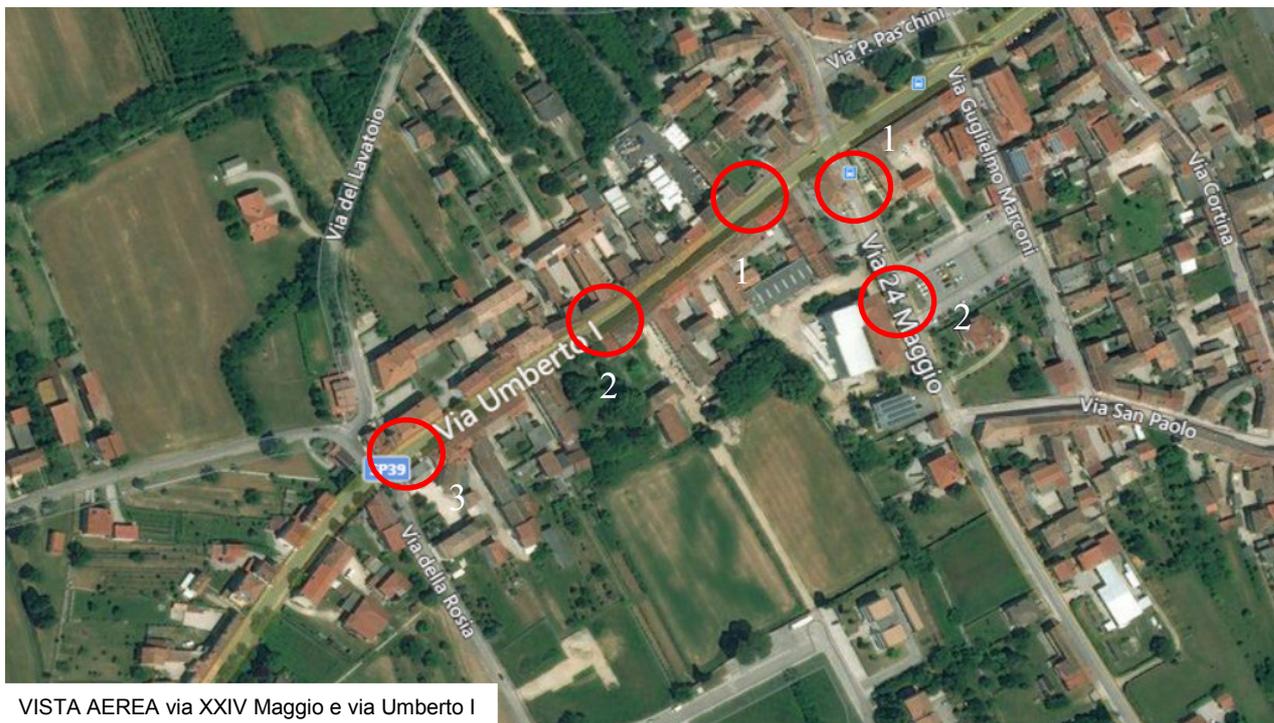


## A14 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI AD ALTA VISIBILITA'

### VIA UMBERTO I - SP.39 (Tav.10)



VISTA AEREA via XXIV Maggio e via Umberto I



1. Attraversamento Municipio, piazza Tessitori



2. Attraversamento tra civ.22 e civ.24



3. Attraversamento civ.37

## VIA XXIV MAGGIO (Tav.5)

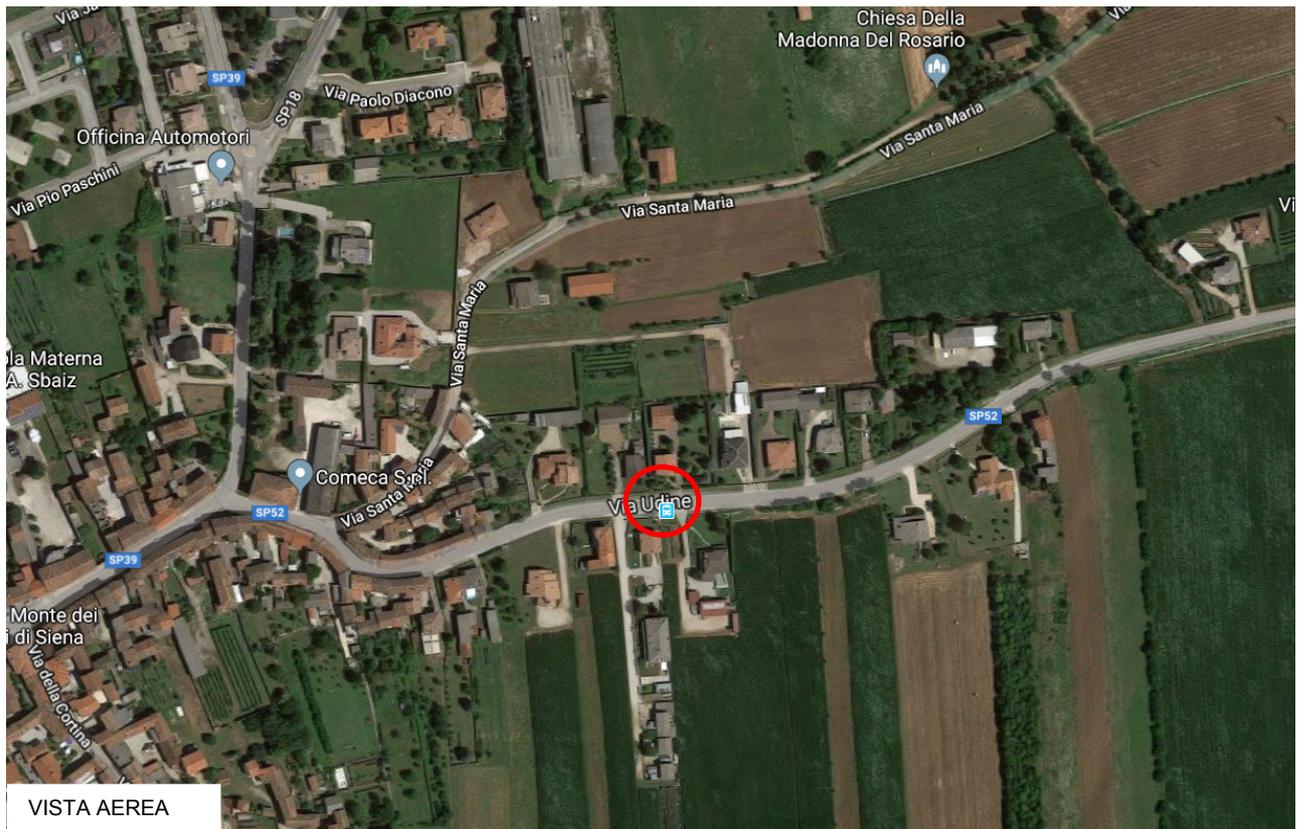


1. Via XXIV Maggio (attraversamento Municipio, civ. 1)



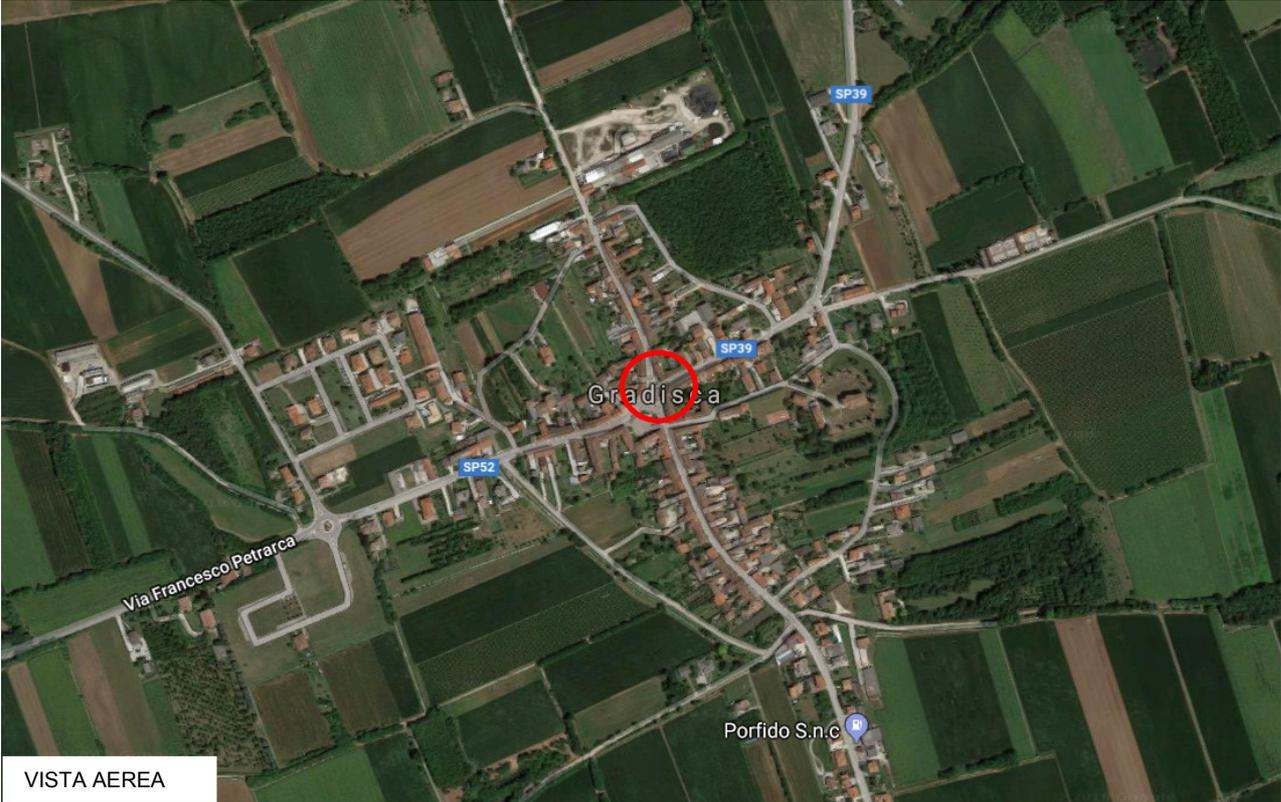
2. Via XXIV Maggio (attraversamento casetta dell'acqua, civ.8)

## VIA UDINE – SP.52



1. Via Udine (fermata autobus)

GRADISCA - VIA CESARE BATTISTI – SP.39 (TAV.7)



1. Civ.2

**CODERNO**



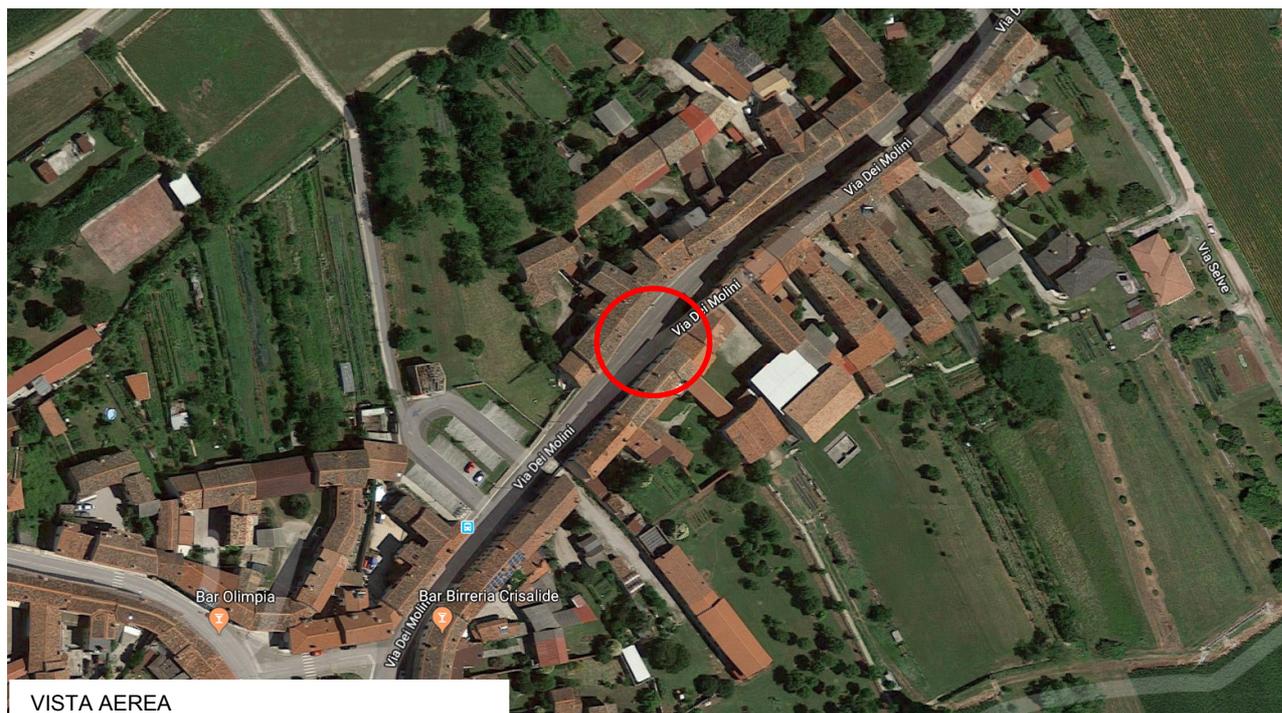


1. Attraversamento in corrispondenza della latteria – via A. Volta



2. Via Trieste, civ.52

## SAN LORENZO



1. Via dei Molini, tra civ.11 e civ.9

## A04 GRADISCA – VIA DELL'INDIPENDENZA (TAV.4)

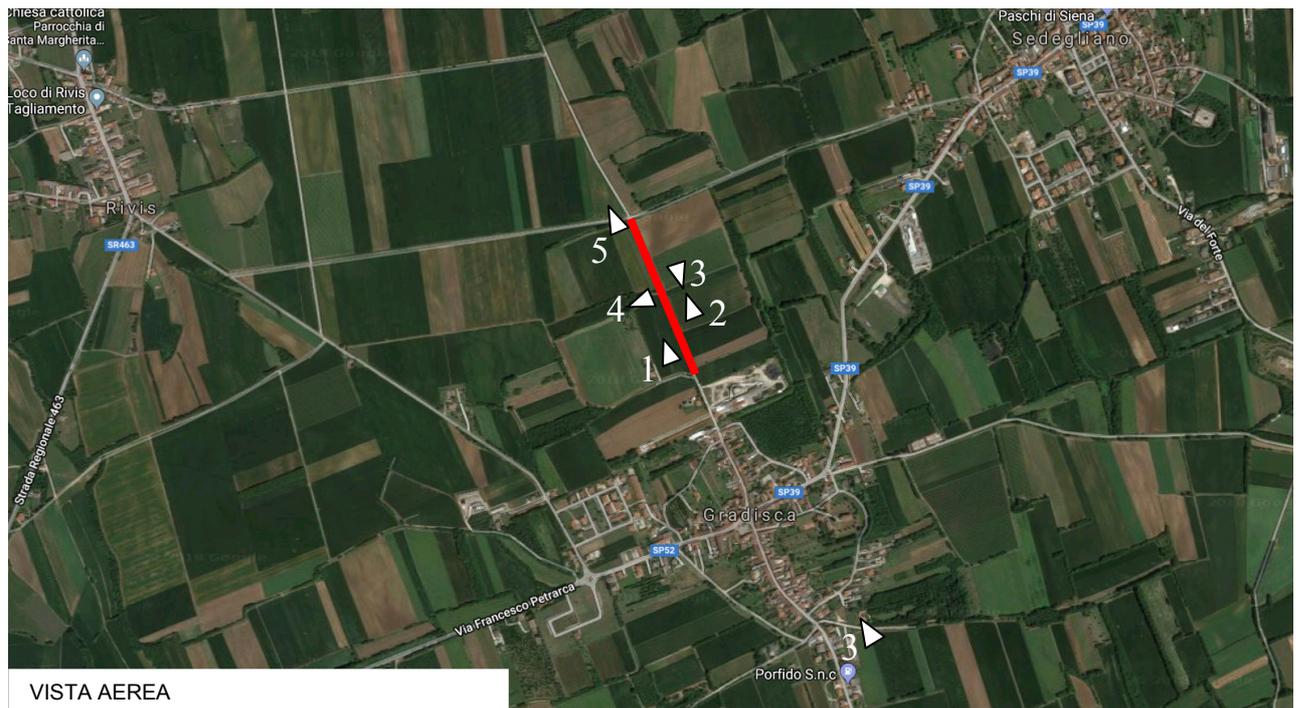


FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4 – attraversamento del corso d'acqua



FOTO 5

## A06 RIFACIMENTO MANTO DI USURA (TAV.5)



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

**M02 SEDEGLIANO – VIA UDINE (TAV.8)**



VISTA AEREA



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3 (filare di vite da preservare)

**Pareri enti coinvolti**

**FRIULI VENEZIA GIULIA STRADE S.p.a.**

Parere ricevuto in data 06.02.2019, esito FAVOREVOLE con prescrizioni (vedi parere allegato)

**Esercizio Strade Regionali Locali  
AMBITO TERRITORIALE DI Udine**

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.  
Scala dei Cappuccini, 1-34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281  
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

Udine, 06.02.2019

Spett.le COMUNE DI SEDEGLIANO  
Via XXIV Maggio, 2  
33039 Sedegliano (UD)  
PEC [comune.sedegliano@certgov.fvg.it](mailto:comune.sedegliano@certgov.fvg.it)

**Oggetto: Lavori di sistemazione strade e marciapiedi in Comune di Sedegliano.  
SR UD 39 "Del Varmo" - SR UD 52 "Di Sedegliano"**

**Espressione parere tecnico.**

**Rif. prot.n. 59238/2018 e 59800/2018**

Con riferimento alla richiesta di prot. N. 59238/2018 e successiva integrazione di prot. N. 59800/2018 del 02.10.2018 tesa ad ottenere il parere tecnico in merito alla realizzazione di alcuni attraversamenti pedonali con segnaletica orizzontale ad alta visibilità nonché alcuni tratti di marciapiede atti a consentire il superamento delle barriere architettoniche su via Cesare Battisti (Gradisca – SR UD 39), via Udine (Sedegliano – SR UD 52), via Flaibano (Grions – SR UD 39) e via Umberto I (Sedegliano – SR UD 39);

Ricordato altresì che a far data dal 01/01/2018, in attuazione a quanto disposto dalla L.R. n. 32/2017 e s.m.i., Friuli Venezia Giulia Strade s.p.a. è subentrata nei procedimenti amministrativi attinenti le strade provinciali;

Tutto ciò premesso, si esprime il seguente

**PARERE TECNICO FAVOREVOLE**

**con le prescrizioni che seguono:**

- Gli attraversamenti pedonali con resinatura ad alta visibilità previsti su via Cesare Battisti (Gradisca – SR UD 39), via Udine (Sedegliano – SR UD 52), via Flaibano (Grions – SR UD 39) e via Umberto I (Sedegliano – SR UD 39) dovranno consentire il raggiungimento del dislivello

Sede Legale di Trieste – Scala dei Cappuccini 1, 34131  
Tel. +39 040 5604200 – Fax +39 040 5604281

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100  
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502356

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080  
Tel. +39 040 5604400 – Fax +39 0434 921899

Ufficio di Udine (per la viabilità regionale locale)- Via Liruti 22, 33100  
Tel. +39 0432 279215

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015



SISTEMI DI GESTIONE  
CERTIFICATI

FVGS

- massimo pari a 3cm con una rampa di lunghezza pari a 2,00m (anziché 0,50m) per ogni senso di marcia;
- La carreggiata stradale non dovrà essere ristretta in alcun punto dei tratti oggetto di intervento;
  - la segnaletica verticale dovrà essere dotata di pellicola di classe 2;
  - I pozzetti di raccordo dovranno ricadere all'esterno delle corsie di marcia;
  - tutte le opere devono essere eseguite a perfetta regola d'arte ed in modo da evitare la formazione di accumuli d'acqua sulla sede stradale, prevedendo le caditoie stradali in numero e posizione adeguata;
  - a lavori ultimati e collaudati la competenza dell'Ente gestore ricomprenderà la sola sede stradale della strada regionale locale SR UD 39 e della strada regionale locale SR UD 52 - Ambito di Udine - (come definita all'art. 3 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.), con l'esclusione dei sedimi diversamente pavimentati (quali marciapiedi, isole di traffico, impianto di illuminazione pubblica).
  - Prima di eseguire lo scavo, il piano viabile in conglomerato bituminoso dovrà essere tagliato con mezzi idonei;
  - Tutto il materiale di scavo proveniente dai lavori non potrà essere riutilizzato ma portato a rifiuto in apposita discarica con le modalità previste dalle normative vigenti in materia;
  - per rinterri fino ad un metro: tutto il materiale di scavo proveniente dai lavori non potrà essere riutilizzato, ma portato a rifiuto in apposita discarica con le modalità previste dalle normative vigenti in materia. Il rinterro andrà eseguito con magrone in cls in ragione di 70 kg di cemento per mc di inerte, costipato meccanicamente a strati ogni 20 cm fino a completo assestamento;
  - per rinterri superiori al metro: tutto il materiale di scavo proveniente dai lavori non potrà essere riutilizzato, ma portato a rifiuto in apposita discarica con le modalità previste dalle normative vigenti in materia. Il rinterro andrà eseguito con materiale arido di cava di adeguata granulometria ed uno strato finale di 100 cm di spessore di magrone in cls in ragione di 70 kg di cemento per mc di inerte. Tutto il materiale di riempimento andrà costipato meccanicamente a strati ogni 20 cm fino a completo assestamento;
  - Il piano viabile bitumato manomesso dovrà essere ripristinato su tutta la superficie dello scavo con uno strato di 10 cm di binder "chiuso";
  - AL TERMINE DEI LAVORI, PREVIA FRESATURA DELL'ASFALTO ESISTENTE, DOVRÀ ESSERE RIPRISTINATO IL TAPPETO D'USURA INTERESSATO DALLO SCAVO E PER UNA FASCIA DI 2,00 METRI dal limite della cordonata;
  - Dalla fine dei lavori per il periodo di 12 mesi la pavimentazione bitumata dovrà essere tenuta sotto controllo riportando in quota gli avvallamenti che si potranno formare;
  - La segnaletica orizzontale e verticale manomessa dovrà essere riportata in pristino stato;
  - Le pertinenze stradali manomesse (banchina, cunetta, fossato, marciapiede) dovranno essere riportate in pristino stato;
  - Il richiedente sarà responsabile sotto tutti gli aspetti ed anche per il futuro della manutenzione e perfetta rimessa in quota, con le bitumature stradali, dei pozzetti installati;
  - Sarà precipuo onere del richiedente, eseguire la preventiva verifica dell'eventuale presenza nel sottosuolo di esistenti "reti tecnologiche" precedentemente interrato e di eseguire i lavori nel rispetto di tutte le norme vigenti in merito al rispetto delle distanze/incroci con altri impianti al fine di evitare interferenze. Nell'eventualità in cui durante l'esecuzione dei lavori di scavo, si dovesse verificare l'accidentale danneggiamento (interferenza) di preesistenti "reti

tecnologiche” interrata, anche con conseguente interruzione del servizio cui erano preposte, questa Società sarà in ogni caso ritenuta estranea da ogni responsabilità e considerata indenne da ogni addebito per i danni derivanti dall'esecuzione dei lavori;

- Il richiedente, inoltre, si assume ogni responsabilità in ordine alla sicurezza del pubblico transito, adottando tutte le cautele necessarie ponendo e mantenendo in opera tutte le segnalazioni di pericolo prescritte dal Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 285/1992) e dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 495/1992). Rimarrà pertanto unico responsabile in linea civile e penale per danni a persone, animali e cose che potessero verificarsi in dipendenza del presente atto;
- Nell'eventualità in cui per l'esecuzione delle opere in argomento si rendesse necessaria la chiusura della strada interessata ovvero l'istituzione di sensi unici alternati (compreso l'utilizzo di impianti semaforici) la ditta dovrà preventivamente acquisire specifica autorizzazione dal competente ufficio di FVGSTRADE spa (tel. 0432/279222);
- I lavori dovranno essere eseguiti previo rilascio di Concessione.

I LAVORI POTRANNO INIZIARE ESCLUSIVAMENTE ALLA PRESENZA DELL'ISTRUTTORE STRADALE DI ZONA, CHE DOVRA' ESSERE CONTATTATO AL N° TELEFONICO 3357837006;  
LA STESSA PROCEDURA DOVRA' ESSERE SEGUITA ALL'ATTO DEL COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI RIPRISTINO.

Distinti saluti

IL DIRETTORE VIABILITA' LOCALE

(Ing. Fabbro Daniele)

Documento sottoscritto digitalmente

ai sensi del D.lgs n. 82/05 e s.m.i.

*Responsabile dell'istruttoria e del procedimento:* Ing. Tobaldo Sabrina – Tel. 0432279223 –

Fax 0432279282 – email [sabrina.tobaldo@fvgs.it](mailto:sabrina.tobaldo@fvgs.it)

FVGS

## VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	07/02/2019
Nome	PARERE_SRUD39_52_SEDEGLIANO.PDF
Impronta	B2F54D9697058EA0B2969E96206F872DA7C333B4782B6354386DAFC14BDA7F23
Dimensione (Byte)	285,850

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-GEN-2019-6046-P
Verso	Partenza
Data registrazione	07/02/2019

TRASMISSIONE TELEMATICA	
Tipo trasmissione	PEC (posta elettronica certificata)

FIRME DIGITALI	
Numero firme	1

FIRMA 1	
Firmatario	<b>DANIELE FABBRO</b>
Codice Fiscale	FBBDNL56A23L483I
Codice Identificativo	2017147720103
Ente Certificatore	InfoCert Firma Qualificata 2
Organizzazione	NON PRESENTE
Stato	IT
Algoritmo	SHA-256
Impronta della Firma	0C 93 57 9F 19 8E BE 3D 03 59 18 08 8A 53 88 2E BC 69 01 47 00 13 85 C6 26 AD 91 88 C7 0B F1 BA 62 EE 5B 7D E9 E5 93 75 63 DC 66 84 2B 9B 78 A5 39 9F 9A 84 72 9A B1 F3 23 94 BD 71 EC D3 3A 90 74 13 1F 68 7E 48 C7 33 6C 6C E8 84 65 E0 55 44 CC AC 02 A0 06 25 A6 CE C8 46 91 E0 08 E4 6C 52 A0 F3 9D 2D 12 61 93 A4 54 C5 26 C2 EA A2 DC EC 69 4D 5C 8F 49 5C F3 02 62 22 67 96 88 D8 56 47 19 5D F5 EE 30 86 8B 9B D7 7C D8 8B 32 65 C0 E7 F3 FF 23 79 46 80 6B F8 E3 54 3A 1C 0B 0D 35 FE 5A 09 5A 27 14 DB 14 19 E8 B7 A8 07 50 9F 74 56 DD 08 CA 05 F6 5C 11 18 E4 B9 52 3F FE 08 BD 0B 54 42 7D 16 BB A5 5A AC 2B 6F 61 43 5C 1C 1F 53 11 4F C5 AB D2 BB A9 76 25 C8 85 F5 CB 2C A3 76 49 A0 4E 16 8C FA 20 54 44 C2 99 30 3C 3E 8A C8 91 8B 2A FC BC E2 E1 77 FB 74 68 EC 39 75 EA AE
Data e ora della Firma	07/02/2019 10:46:59 GMT
Validità del certificato	Dal 12/10/2017 10:29:12 GMT al 12/10/2020 00:00:00 GMT

Certificato del Firmatario valido

Verifica CRL non eseguita

Firma Valida