

REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA

COMUNE DI SEDEGLIANO



OGGETTO DEI LAVORI:

BICIPLAN

"Piano Strategico per la mobilità sostenibile"

CUP: C92C21001330002 - CIG: ZA732A72F1

TIPO DI FASE:

FASE DI PROGETTO DELLA
MOBILITA' SOSTENIBILE

NUMERO TAVOLA:

PROGETTO

B028

"ANALISI TRATTI STRADALI"

STATO DI FATTO E STATO DI PROGETTO

SCALA: 1:200

COMMITTENTE:

AMMINISTRAZIONE
COMUNALE DI SEDEGLIANO

UBICAZIONE INTERVENTO:

Sedegliano, Redenzicco, Grions, Coderno, Turrída,
Rivis, Località Pannellia, Gradisca, San Lorenzo

Ai termini di legge mi riservo la proprietà di questo documento con divieto di riprodurlo o di renderlo comunque noto a terzi senza la mia autorizzazione

REV.	DATA	OGGETTO	REDATTO	VERIFICATO
3				
2				
1				
0	30/11/2021	Prima emissione	M.C.	M.C.

TECNICO INCARICATO:

architetto Mattia Cappellaro



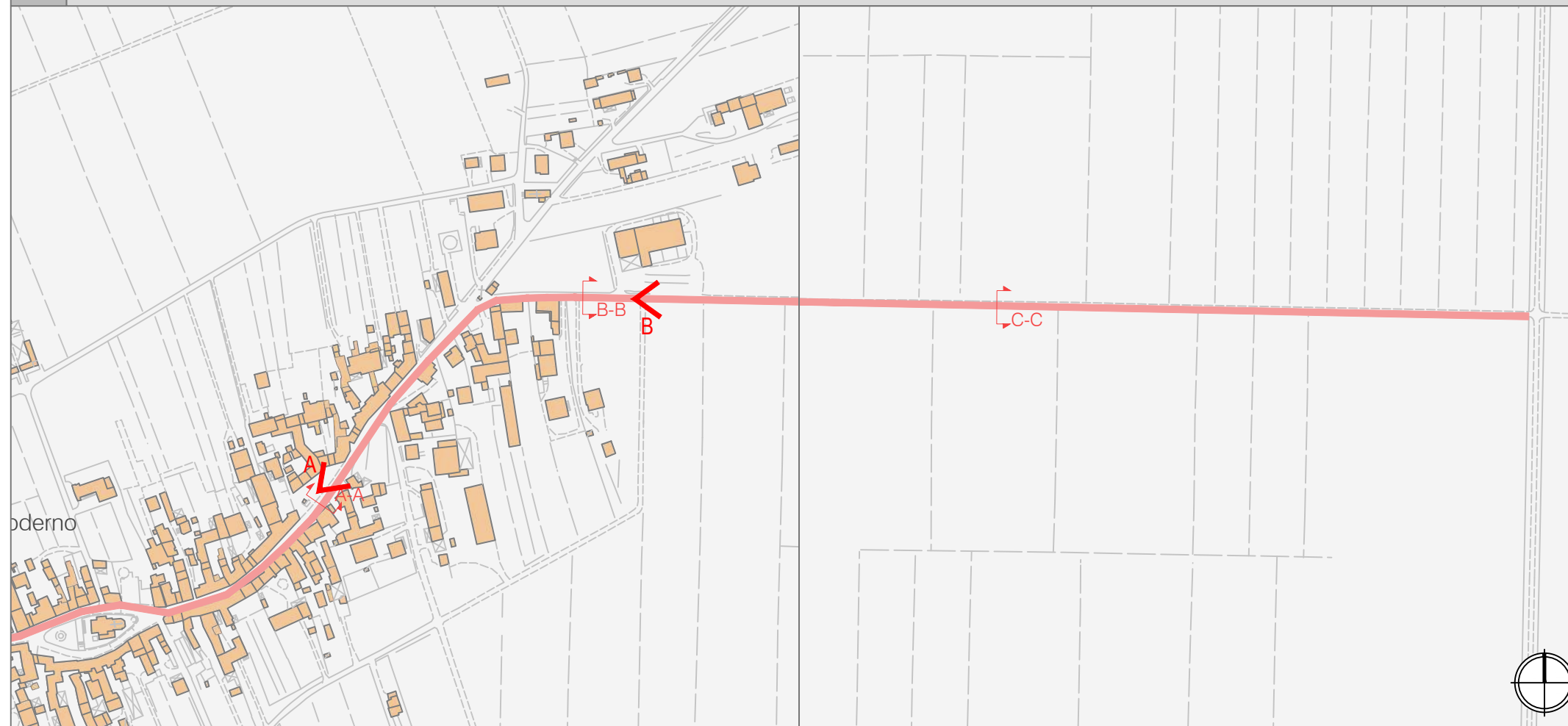
Sede Legale: via delle scuole, n. 2/C - 33050 Lestizza (UD) - m: +(39) 347 2591634

0 | 0 | 0 | 3 P | S D | R B 0 | 2 | 8 A3

FORMATO

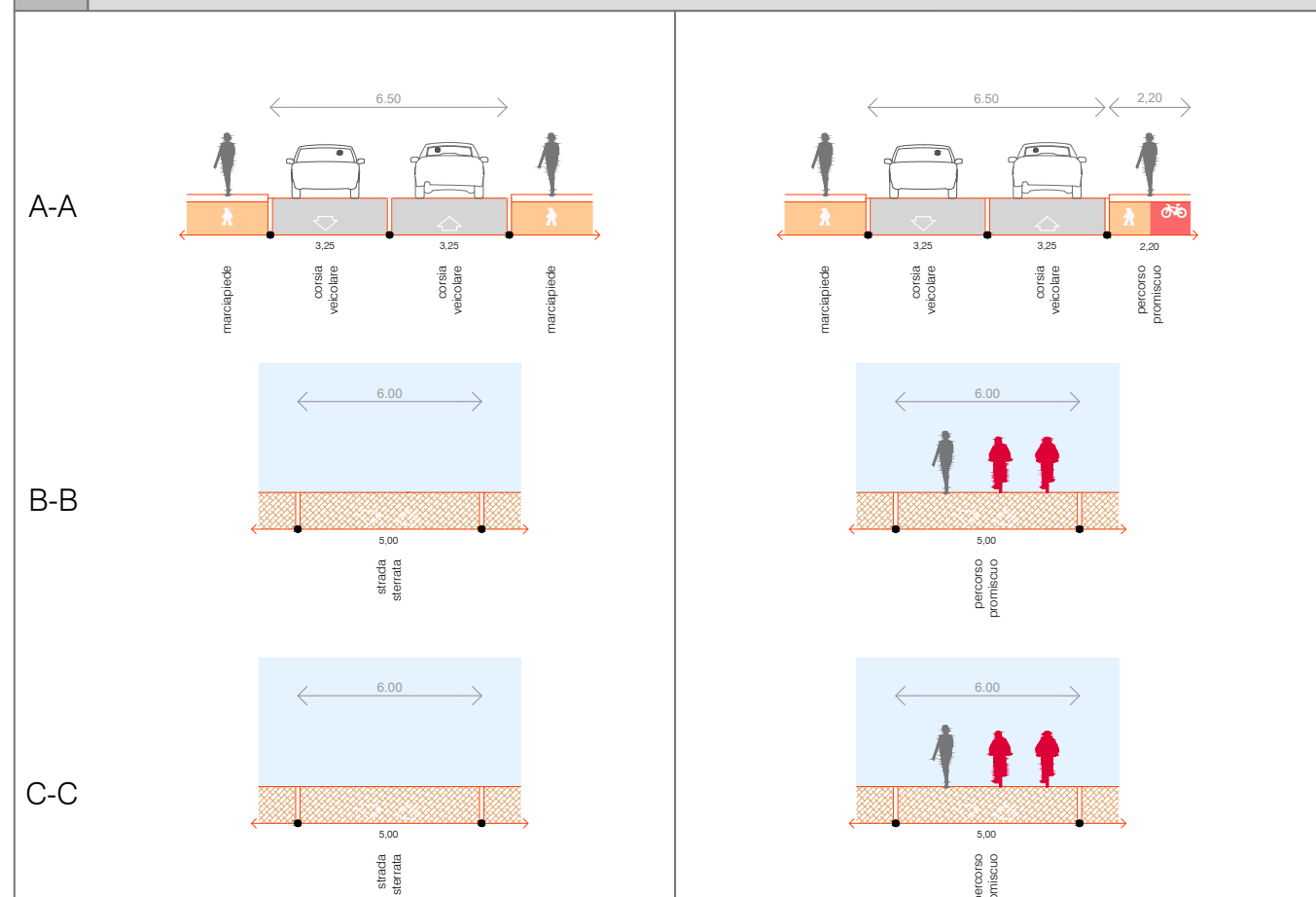
Tratto 3 - extraurbano su sede propria

scala: 1:5000



Sezioni tipo - Stato di fatto e di progetto

scala: 1:200



La Ciclovía A (terzo tratto) collega la frazione di Coderno con il tratto della Ciclovía regionale FVG4/a. Dal punto di vista ricreativo-turistico, l'itinerario permetterebbe di migliorare i collegamenti. Considerando i flussi del traffico e la classificazione stradale si prevede la realizzazione di una pista ciclo-pedonale mista.

Vista la conformazione del territorio si propone di inserire l'infrastruttura sul lato sud, ritenuto più idoneo grazie alla presenza di maggiori spazi ed in grado di garantire la continuità del percorso.

Il presente tratto ciclabile trova sviluppo a partire dal centro della frazione lungo la strada provinciale, fino all'intersezione del tratto ciclabile regionale. Si propone l'inserimento di un tratto rettilineo promiscuo in modo da facilitare l'attraversamento del centro abitato.

Ciclovía A

BICIPLAN DI SEDEGLIANO

Dati tecnici:

fraz. Coderno > Ciclovía Regionale FVG4/a

Lunghezza: 1580 m - 1,60 km

Tempo di percorrenza: 6' 19" minuti (15 km/h)

Priorità:

ALTA



FOTO VISTA A



FOTO VISTA B

Architetto Mattia Cappellaro

Ai termini di legge mi riservo la proprietà di questo documento con divieto di riprodurlo o di renderlo comunque noto a terzi senza la mia autorizzazione



Ciclovia **B**

BICIPLAN DI SEDEGLIANO

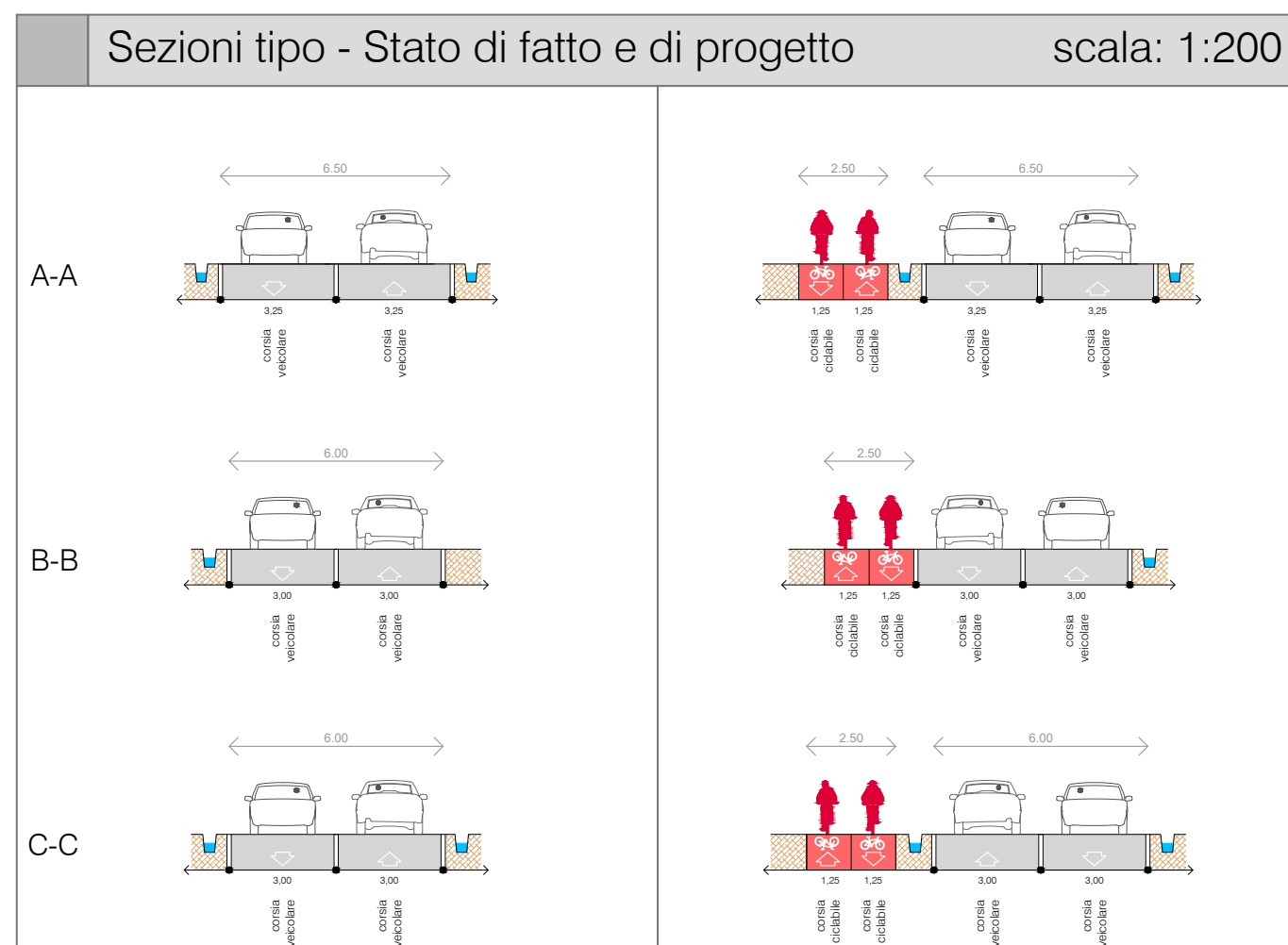
Dati tecnici:

fraz. Località Pannellia > fraz. Ravis

Lunghezza: 2100 m - 2,10 km

Tempo di percorrenza: 8' 24" minuti (15 km/h)

Priorità: **MEDIA**



La Ciclovia B (primo tratto) collega la frazione di Località Pannellia con la frazione di Ravis al fine di migliorare i collegamenti comunali. Considerando i flussi del traffico e la classificazione stradale si prevede la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria a doppio senso di marcia. Visto la conformazione del territorio si propone di inserire l'infrastruttura sul lato sinistro della SR463, ritenuto più idoneo ad ospitare il nuovo tratto ciclo-pedonale.

Il presente tratto ciclabile trova sviluppo a partire dall'incrocio con Via Francesco Petrarca, fino all'ingresso alla frazione di Ravis. Si propone di valutare l'inserimento di un tratto curvilineo e non rettilineo in grado di far spazio ad aree verdi attrezzate atte ad aumentare e migliorare i servizi e poter fruire di prospettive ed inquadrature diverse del territorio durante la percorrenza.



FOTO VISTA A



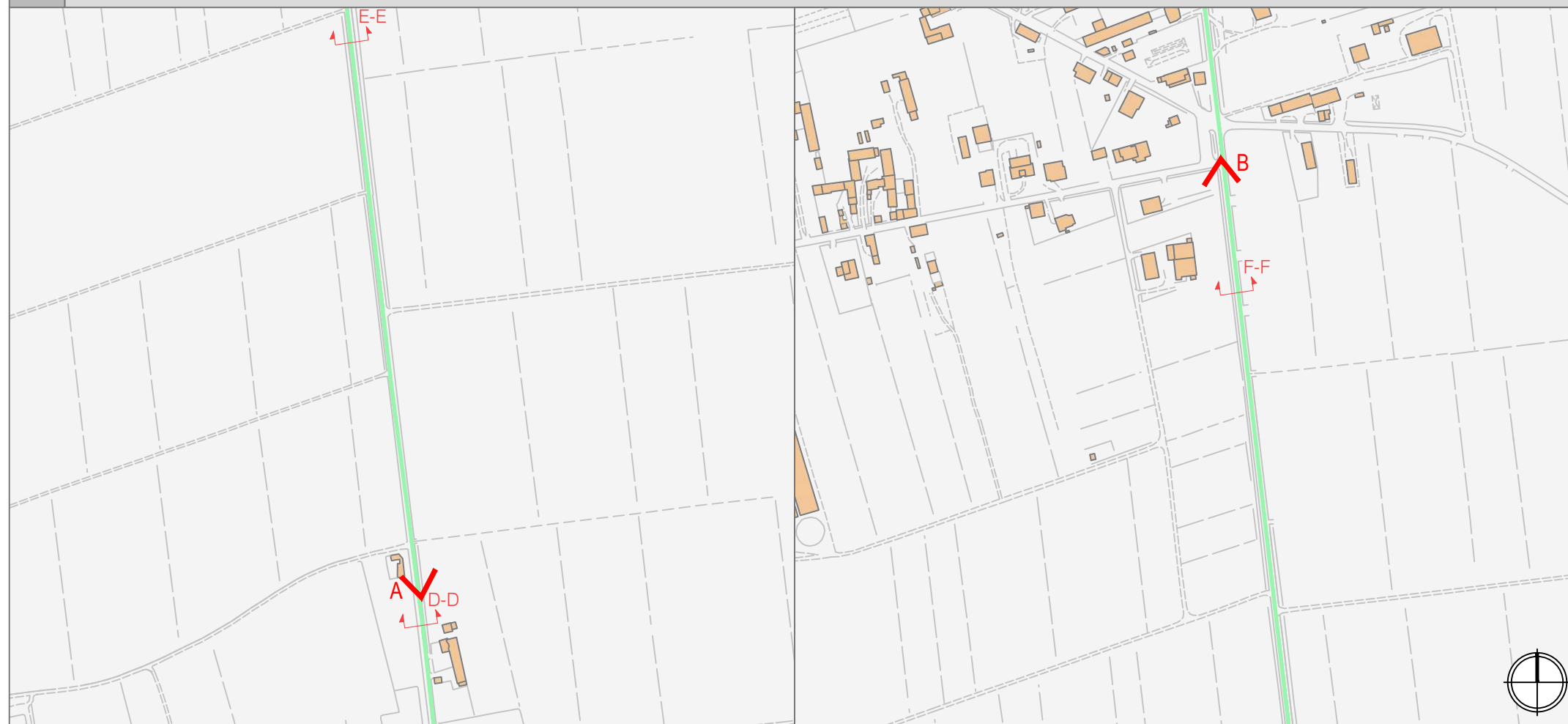
FOTO VISTA B

Architetto Mattia Cappellaro

Ai termini di legge mi riservo la proprietà di questo documento con divieto di riprodurlo o di renderlo comunque noto a terzi senza la mia autorizzazione

Tratto 2 - extraurbano su sede propria

scala: 1:5000



Ciclovía B

BICIPLAN DI SEDEGLIANO

Dati tecnici:

fraz. Rivis > fraz. Turrída

Lunghezza: 1700 m - 1,70 km

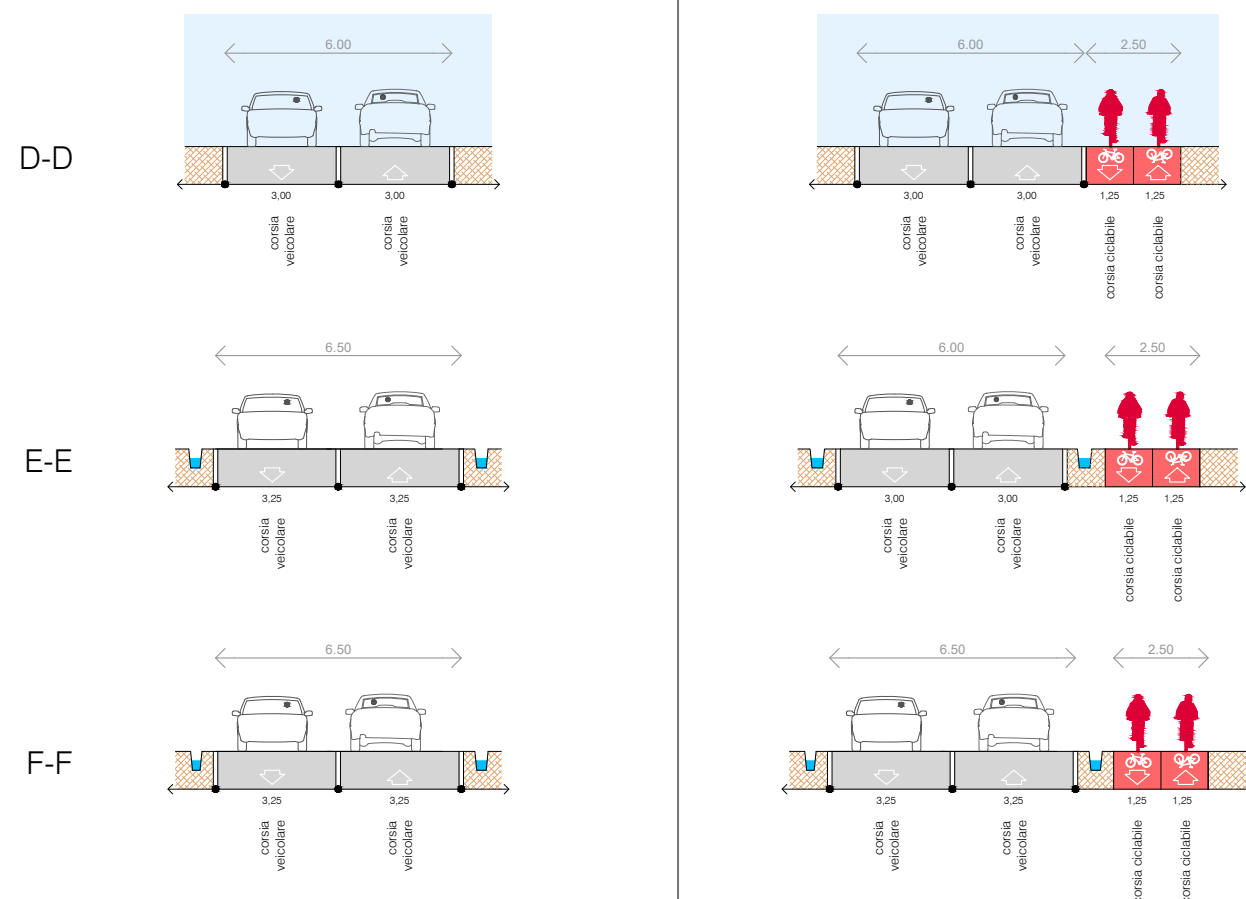
Tempo di percorrenza: 6' 48" minuti (15 km/h)

Priorità:

MEDIA

Sezioni tipo - Stato di fatto e di progetto

scala: 1:200



La Ciclovía B (secondo tratto) collega la frazione di Rivis con la frazione di Turrída al fine di migliorare i collegamenti comunali.

Considerando i flussi del traffico e la classificazione stradale si prevede la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria a doppio senso di marcia.

Visto la conformazione del territorio si propone di inserire l'infrastruttura sul lato destro della SR463, ritenuto più idoneo ad ospitare il nuovo tratto ciclo-pedonale ed al contempo proseguire e completare il tratto già esistente.

Il presente tratto ciclabile trova sviluppo a partire dall'ultima abitazione ad uso residenziale presente in direzione Turrída, fino all'incrocio con Via Generale Pressacco. Si propone di valutare, ove possibile, l'inserimento di aree verdi attrezzate atte ad aumentare e migliorare i servizi sul territorio.



FOTO VISTA A



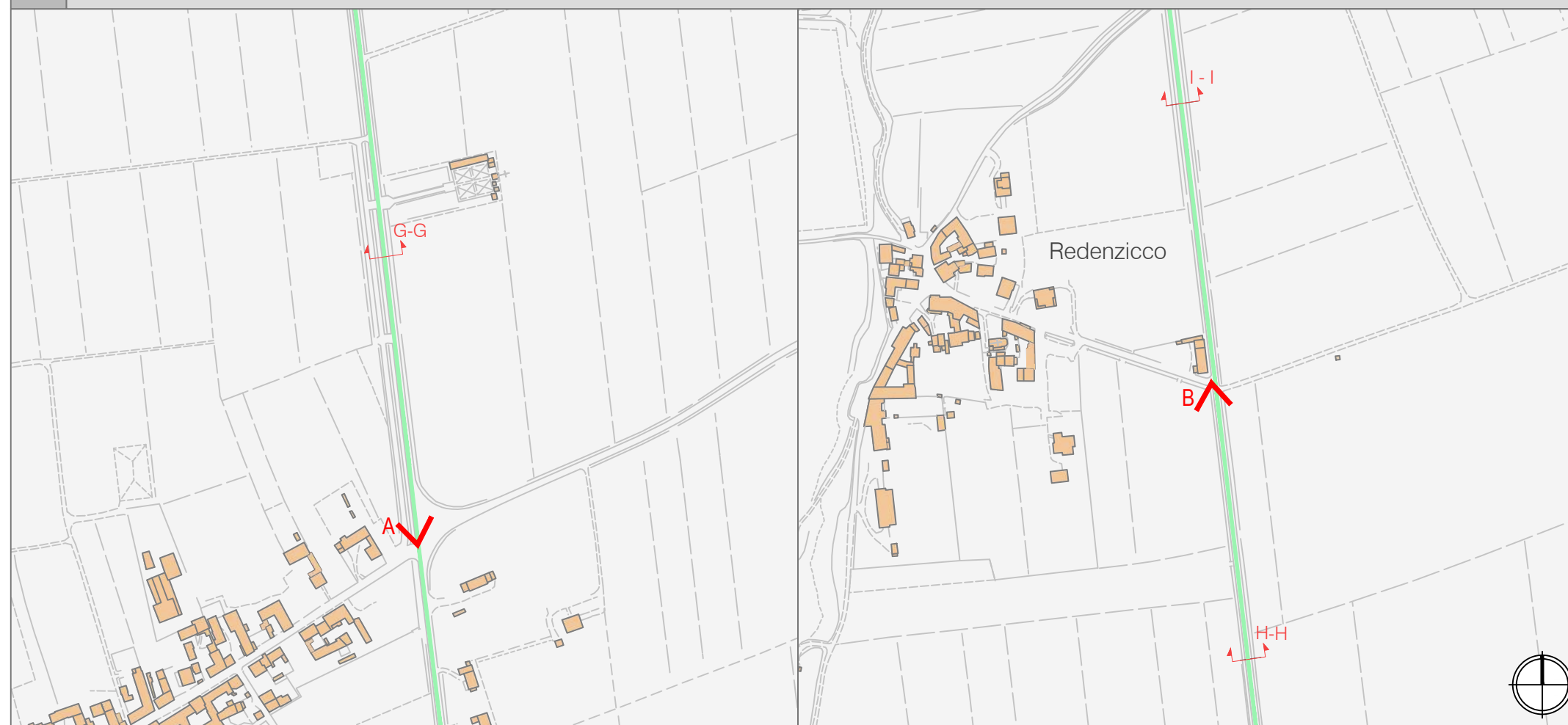
FOTO VISTA B

Architetto Mattia Cappellaro

Ai termini di legge mi riservo la proprietà di questo documento con divieto di riprodurlo o di renderlo comunque noto a terzi senza la mia autorizzazione

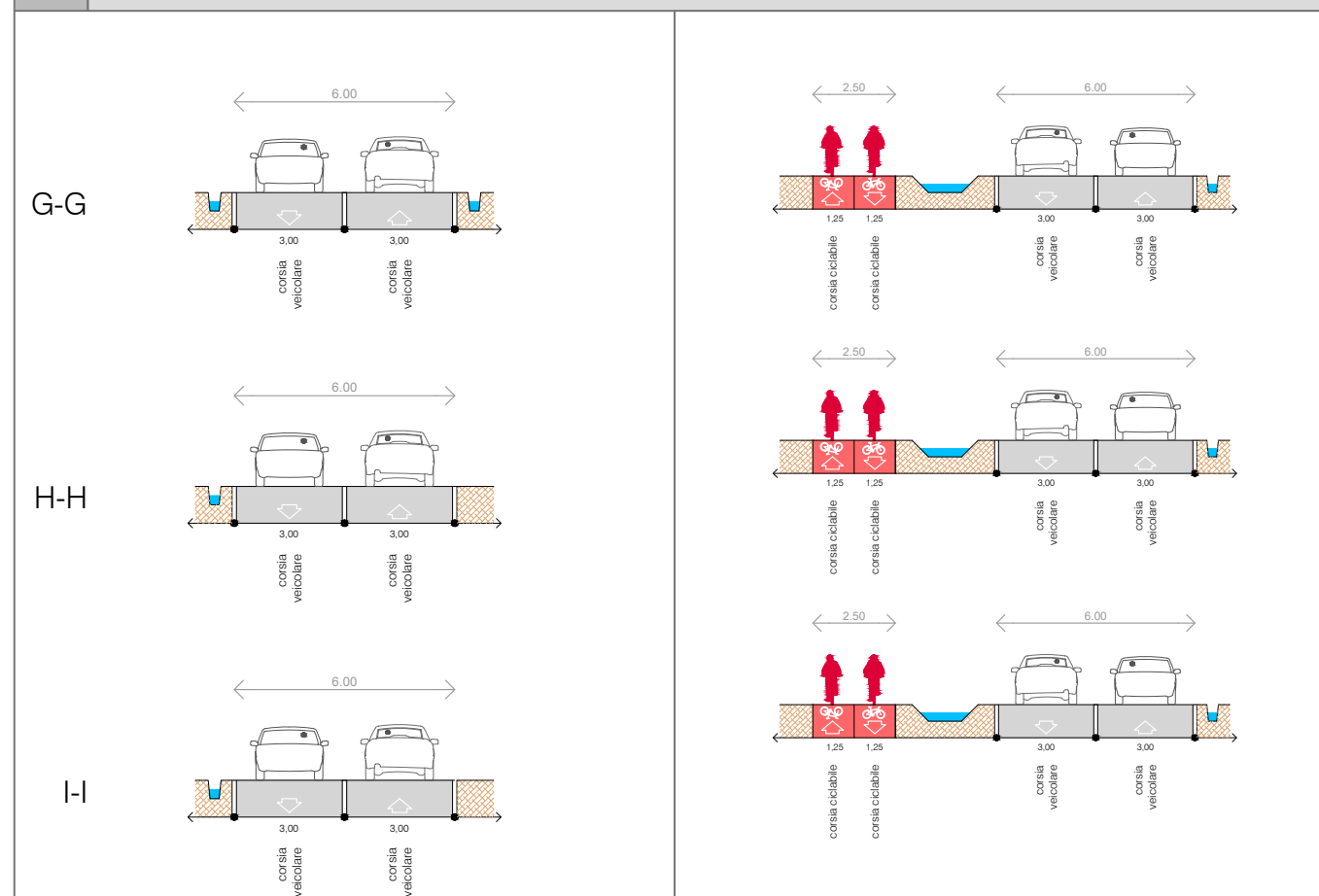
Tratto 3 - extraurbano su sede propria

scala: 1:5000



Sezioni tipo - Stato di fatto e di progetto

scala: 1:200



La Ciclovia B (secondo tratto) collega la frazione di Turrida con la frazione di Redenzicco al fine di migliorare i collegamenti comunali. Considerando i flussi del traffico e la classificazione stradale si prevede la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria a doppio senso di marcia. Visto la presenza di tratto ciclo-pedonale asfaltato già esistente, si provvederà ad intervenire con lavorazioni atte a rendere tale percorso conforme alle normative vigenti.

Il presente tratto ciclabile trova sviluppo a partire da Via Generale Pressacco, fino all'incrocio con Via Generale Pressacco, fino a Via Redentore. Si propone di valutare, ove possibile, l'inserimento di aree verdi attrezzate atte ad aumentare e migliorare i servizi sul territorio ed anche a valutare la possibilità di piantumazione di nuove specie arboree ed arbustive autoctone lungo l'intero tratto.

Ciclovia B

BICIPLAN DI SEDEGLIANO

Dati tecnici:

fraz. Turrida > fraz. Redenzicco

Lunghezza: 1200 m - 1,20 km

Tempo di percorrenza: 4' 48" minuti (15 km/h)

Priorità: MEDIA



FOTO VISTA A



FOTO VISTA B

Architetto Mattia Cappellaro

Ai termini di legge mi riservo la proprietà di questo documento con divieto di riprodurlo o di renderlo comunque noto a terzi senza la mia autorizzazione



Ciclovía **C**
BICIPLAN DI SEDEGLIANO

Dati tecnici:

fraz. Coderno > Ciclovía Regionale FVG4/a

Lunghezza: 3350 m - 3,35 km

Tempo di percorrenza: 13' 24" minuti (15 km/h)

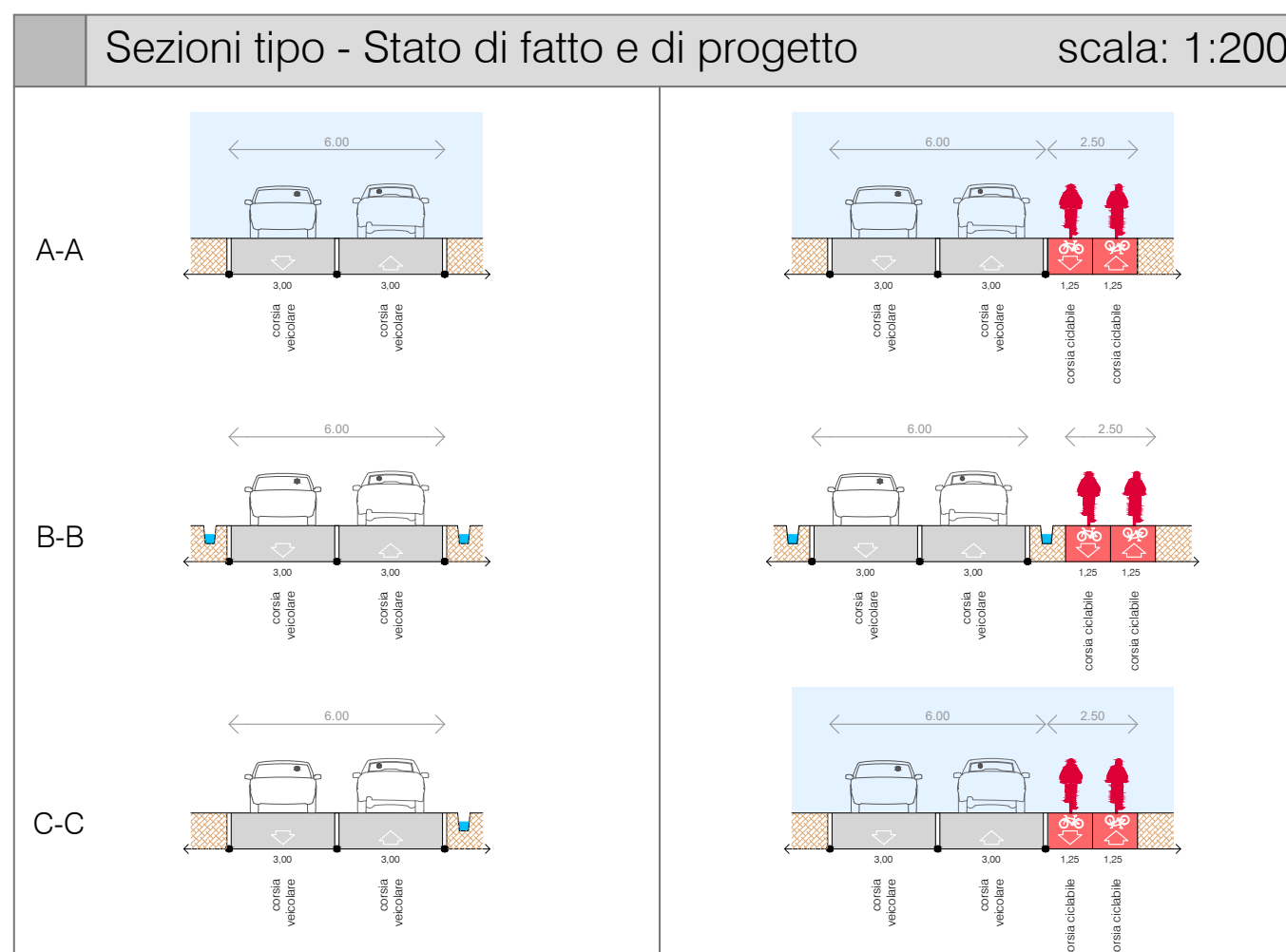
Priorità: **ALTA**



FOTO VISTA A



FOTO VISTA B



La Ciclovía C (secondo tratto) collega la frazione di Sedegliano (capoluogo) con la frazione di Turrída al fine di migliorare i collegamenti comunali.

Considerando i flussi del traffico e la classificazione stradale si prevede la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria a doppio senso di marcia. Visto la conformazione del territorio si propone di inserire l'infrastruttura sul lato nord, ritenuto più idoneo grazie alla presenza di maggiori spazi e rendendo l'itinerario più piacevole alla percorrenza.

Il presente tratto ciclabile trova sviluppo a partire dall'ultima abitazione di Via Giovanni Batta Candotti, fino all'incrocio sulla SR463. Si propone l'inserimento di un tratto curvilineo e non rettilineo in grado di far spazio ad aree verdi attrezzate atte ad aumentare e migliorare i servizi e poter fruire di prospettive ed inquadrature diverse durante la percorrenza. Si propone al contempo la piantumazione lungo tutto il tratto di nuove specie arboree ed arbustive autoctone.

Architetto Mattia Cappellaro

Ai termini di legge mi riservo la proprietà di questo documento con divieto di riprodurlo o di renderlo comunque noto a terzi senza la mia autorizzazione

Tratto 3 - extraurbano su sede propria

scala: 1:5000



Ciclovía C BICIPLAN DI SEDEGLIANO

Dati tecnici:

fraz. San Lorenzo > fraz. Codroipo

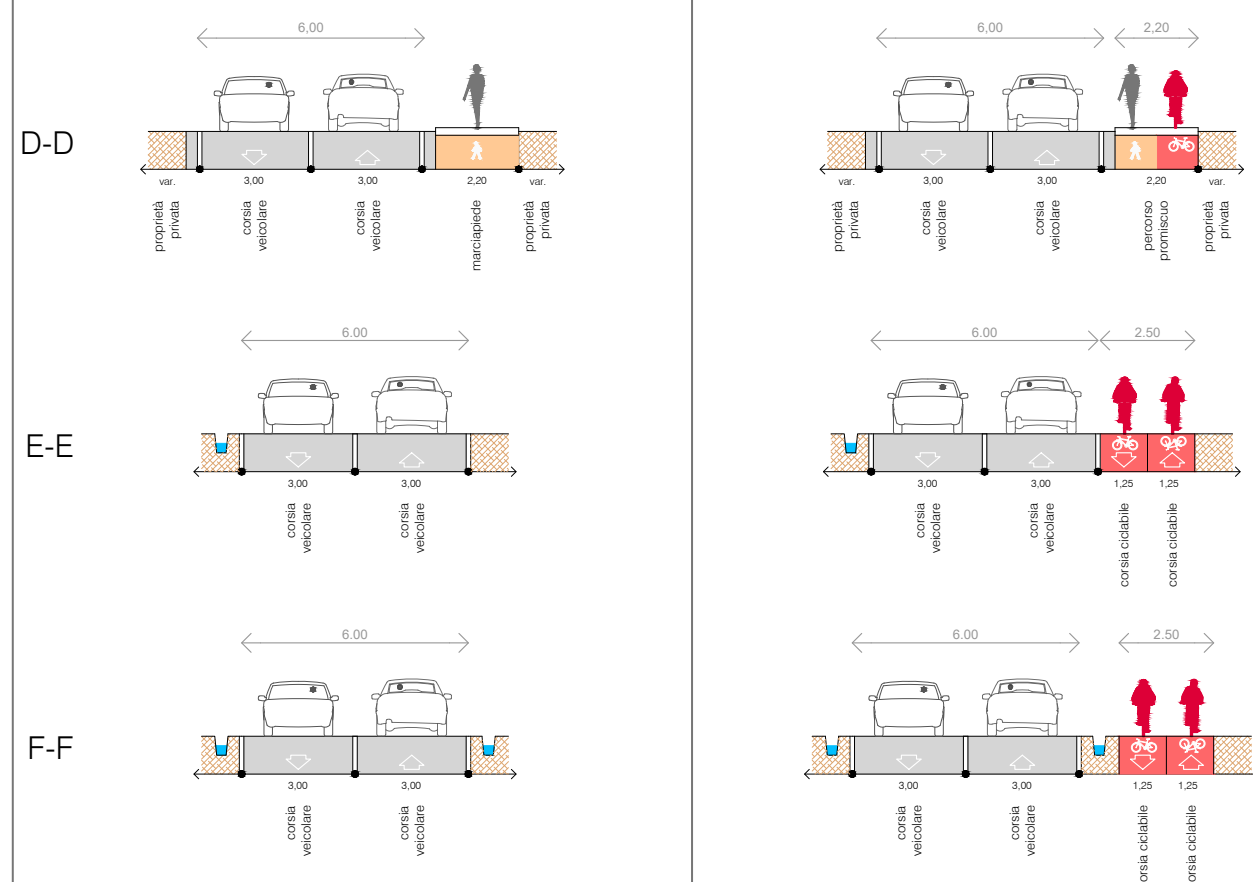
Lunghezza: 1900 m - 1,90 km

Tempo di percorrenza: 7' 36" minuti (15 km/h)

Priorità: ALTA

Sezioni tipo - Stato di fatto e di progetto

scala: 1:200



La Ciclovía C (terzo tratto) collega la frazione di San Lorenzo con la frazione di Codroipo (Comune di Codroipo) al fine di migliorare i collegamenti intercomunali.

Considerando i flussi del traffico e la classificazione stradale si prevede la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria a doppio senso di marcia. Visto la conformazione del territorio si propone di inserire l'infrastruttura sul lato ovest, ritenuto più idoneo grazie alla presenza di maggiori spazi e rendendo l'itinerario più piacevole alla percorrenza.

Il presente tratto ciclabile trova sviluppo a partire da Piazza Venezia della frazione, fino all'incrocio con Via Coderno e l'inizio di Via Benano (confine comunale). Si propone l'inserimento di un tratto rettilineo e la piantumazione lungo tutto il tratto di nuove specie arboree ed arbustive autoctone.



FOTO VISTA A



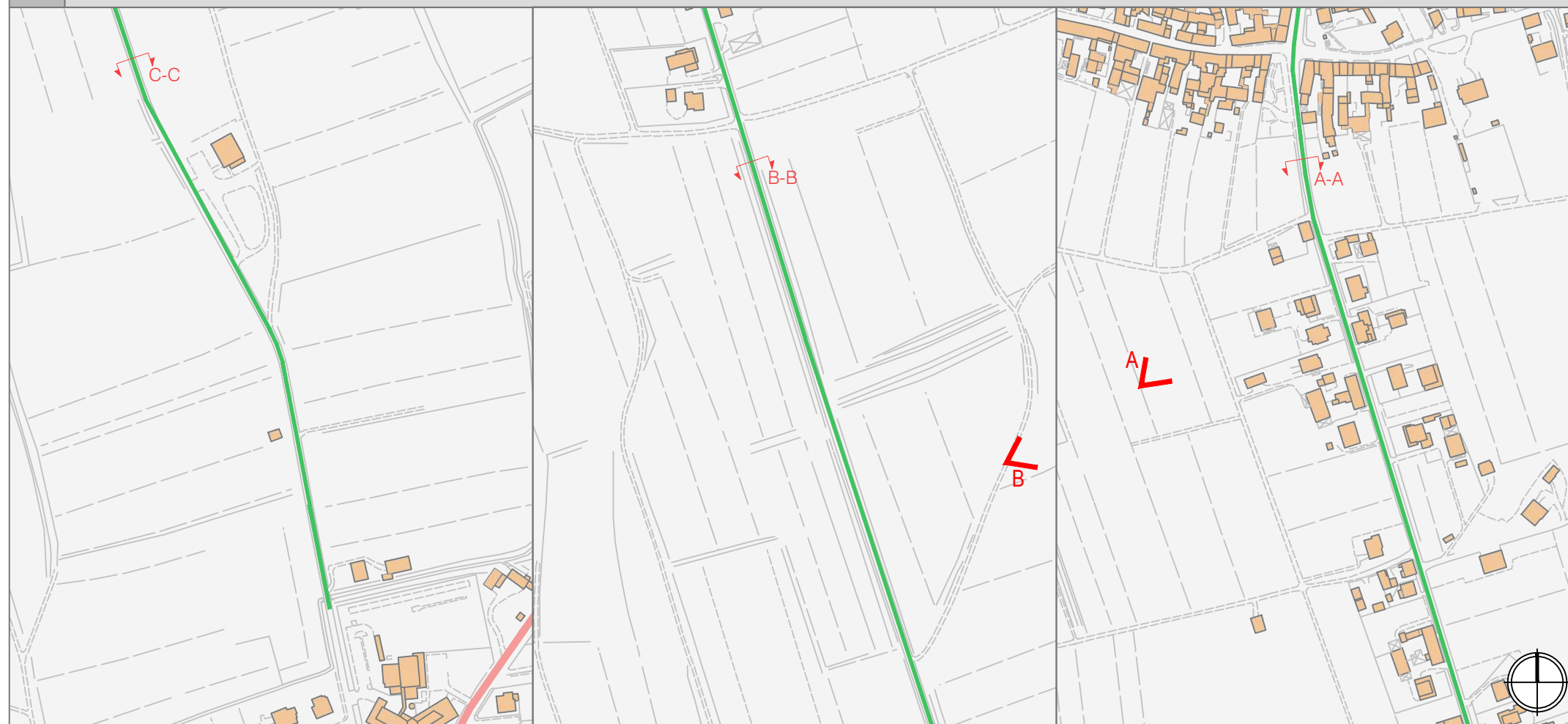
FOTO VISTA B

Architetto Mattia Cappellaro

Ai termini di legge mi riservo la proprietà di questo documento con divieto di riprodurlo o di renderlo comunque noto a terzi senza la mia autorizzazione

Tratto 1- extraurbano su sede propria

scala: 1:5000



Ciclovía **D**

BICIPLAN DI SEDEGLIANO

Dati tecnici:

fraz. Sedegliano > fraz. Grions

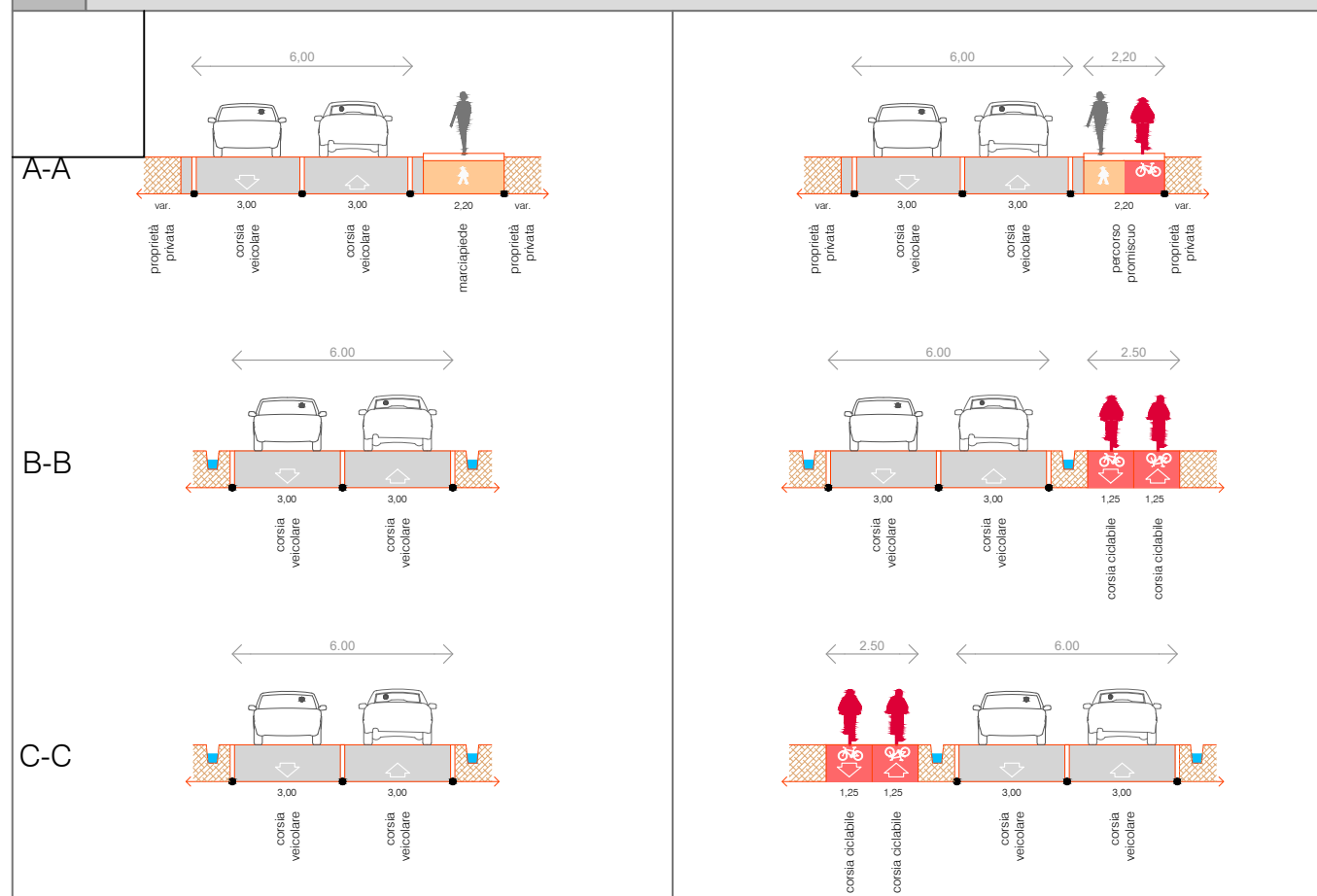
Lunghezza: 2400 m - 2,40 km

Tempo di percorrenza: 9' 36" minuti (15 km/h)

Priorità: **BASSA**

Sezioni tipo - Stato di fatto e di progetto

scala: 1:200



La Ciclovía D (primo tratto) collega la frazione di Sedegliano (capoluogo) con la frazione di Grions al fine di migliorare i collegamenti comunali. Considerando i flussi del traffico e la classificazione stradale si prevede la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria a doppio senso di marcia. Visto la conformazione del territorio si propone di inserire l'infrastruttura sul lato destro della viabilità veicolare, ritenuto più idoneo grazie alla presenza di maggiori spazi e al contempo, proseguire il tratto esistente che si ferma in prossimità del plesso scolastico.

Il presente tratto ciclabile trova sviluppo a partire dal plesso scolastico di Sedegliano, fino all'ingresso della frazione di Grions. Si propone l'inserimento di un tratto curvilineo e non rettilineo in grado di far spazio ad aree verdi attrezzate atte ad aumentare e migliorare i servizi e poter fruire di prospettive ed inquadrature diverse durante la percorrenza.



FOTO VISTA A



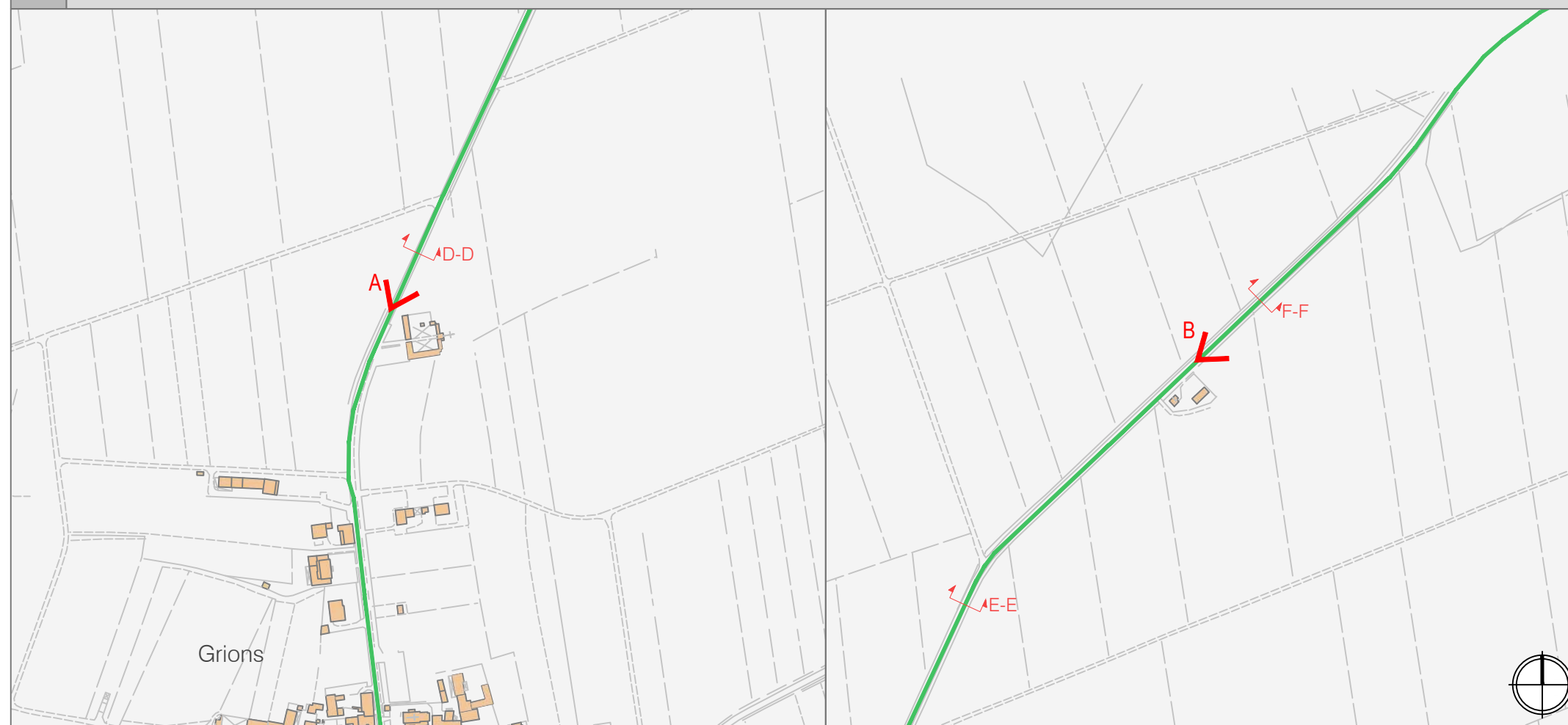
FOTO VISTA B

Architetto Mattia Cappellaro

Ai termini di legge mi riservo la proprietà di questo documento con divieto di riprodurlo o di renderlo comunque noto a terzi senza la mia autorizzazione

Tratto 2- extraurbano su sede propria

scala: 1:5000



Ciclovía D

BICIPLAN DI SEDEGLIANO

Dati tecnici:

fraz. Grions > fraz. Flaibano

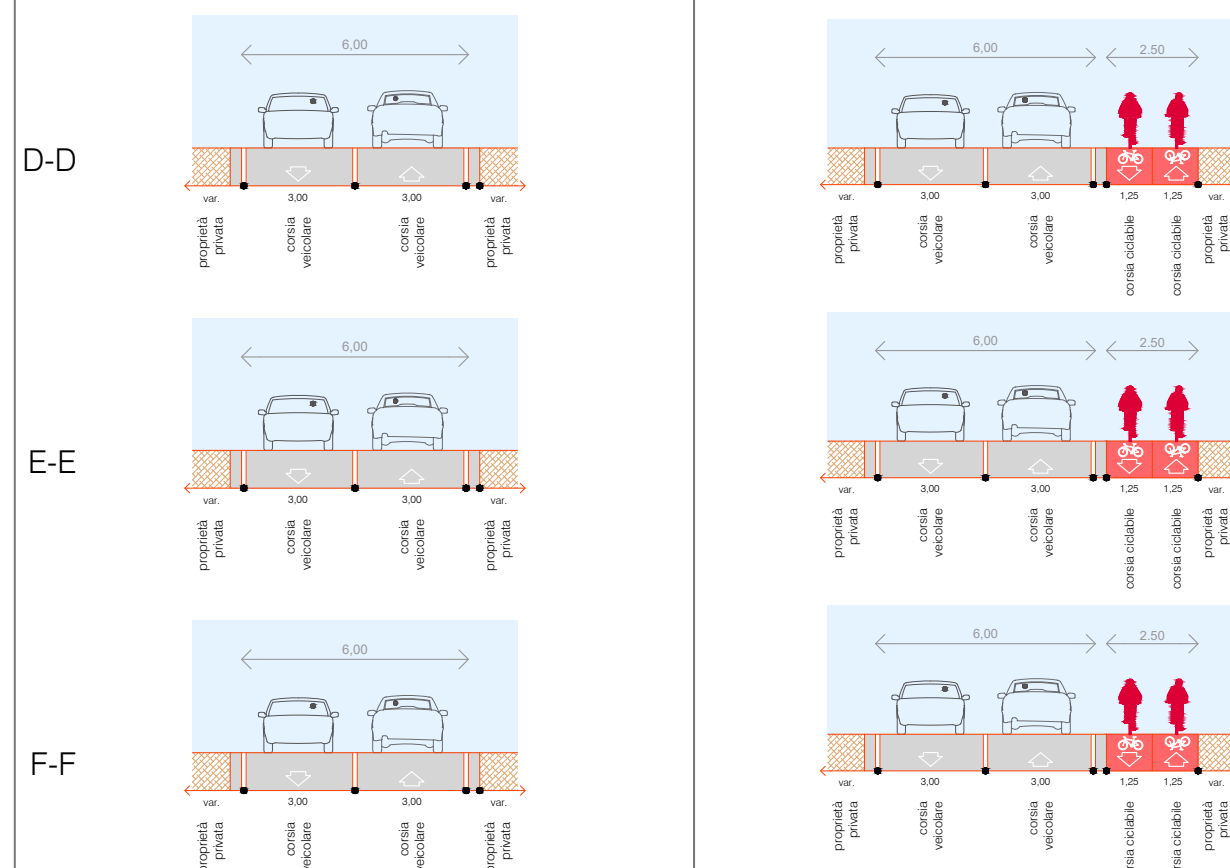
Lunghezza: 1300 m - 1,30 km

Tempo di percorrenza: 5' 12" minuti (15 km/h)

Priorità: BASSA

Sezioni tipo - Stato di fatto e di progetto

scala: 1:200



La Ciclovía D (secondo tratto) collega la frazione di Grions con la frazione di Flaibano (Comune di Flaibano) al fine di migliorare i collegamenti intercomunali.

Considerando i flussi del traffico e la classificazione stradale si prevede la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria a doppio senso di marcia.

Visto la conformazione del territorio si propone di inserire l'infrastruttura sul lato destro della viabilità veicolare, ritenuto più idoneo grazie alla presenza di maggiori spazi e al contempo, proseguire il tratto esistente che si ferma in prossimità del plesso scolastico.

Il presente tratto ciclabile trova sviluppo a partire dal plesso scolastico di Sedegliano, fino all'ingresso della frazione di Grions. Si propone l'inserimento di un tratto curvilineo e non rettilineo in grado di far spazio ad aree verdi attrezzate atte ad aumentare e migliorare i servizi e poter fruire di prospettive ed inquadrature diverse durante la percorrenza.



FOTO VISTA A



FOTO VISTA B

Architetto Mattia Cappellaro

Ai termini di legge mi riservo la proprietà di questo documento con divieto di riprodurlo o di renderlo comunque noto a terzi senza la mia autorizzazione