

REGIONE AUTONOMA FRIULI - VENEZIA GIULIA

COMUNE DI SEDEGLIANO (UD)

OGGETTO DEI LAVORI:

BICIPLAN

“Piano Strategico per la mobilità sostenibile”

CUP: C92C21001330002 – CIG: ZA732A72F1

COMMITTENTE:

Amministrazione Comunale di Sedegliano
Via XXIV Maggio, n. 2
33039 – Sedegliano (UD)



TITOLO DEL DOCUMENTO:

PROGRAMMAZIONE E PROMOZIONE

TECNICO INCARICATO:

arch. Mattia Cappellaro



Sede Legale: via delle scuole, n. 2/C – 33050 **Lestizza** (UD) – m: +39 347 2591634

Rev.	Data	Descrizione	Compilato
00	30/11/2021	Prima emissione per Biciplan	M. Cappellaro

0	0	0	3	D	O	C	B	0	0	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

GRUPPO DI LAVORO

Sindaco

Dino Giacomuzzi

Vicesindaco e Assessore alla Viabilità

Giovanni Trevisan

Assessore all'Urbanistica

Renzo Truant

Progettista e Responsabile redazione Piano Biciplan

arch. Mattia Cappellaro

Collaboratori

Responsabile Area Tecnica

dott. Alfredo Vazzaz

Area Tecnica (urbanistica)

dott. p.t.u. Monica della Mea

1. INDICE GENERALE

1. INDICE GENERALE	3
2. PREMESSA	4
3. ANALISI GENERALE STATO ATTUALE	5
4. PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE.....	5
5. PROGRAMMAZIONE	5
5.1 Individuazione delle priorità di intervento	5
5.2 Cronoprogramma.....	7
5.3 Individuazione delle fonti di finanziamento	9
5.4 Piano di manutenzione	10
6. PROMOZIONE.....	10
7. CONCLUSIONI.....	14

2. PREMESSA

La presente relazione risulta essere la parte conclusiva del piano in cui viene esplicitata la programmazione degli interventi nei tre anni successivi all'approvazione ed al contempo definire le azioni di promozione in grado di incentivare l'uso della mobilità sostenibile.

L'obiettivo cardine è quello di individuare gli interventi che risultano essere ritenuti più importanti da parte dell'Amministrazione Comunale e poter quindi definire un'analisi temporale delle opere che si riterranno necessarie per poter proseguire quanto realizzato sul territorio, nell'ottica di far diventare il Comune di Sedegliano, ciclabile. Il tutto avendo sempre sotto controllo l'aspetto economico in modo da mantenere in equilibrio il bilancio comunale.

Nell'ottica di far diventare il Comune di Sedegliano, ciclabile, non sarà sufficiente solamente provvedere alla realizzazione di tratti ciclo-pedonali; risulterà al contempo necessario provvedere alla diffusione di una nuova mentalità, con azioni mirate volte alla promozione di un nuovo modello di vivere il territorio, enfatizzando gli spostamenti sostenibili.

Sarà dunque l'Amministrazione Comunale di Sedegliano, presente e futura, ad incentivare tale cambio di passo, attraverso azioni programmatiche ed incentivi in grado di migliorare la vita dei propri concittadini.

Dott. arch. Mattia Cappellaro

3. ANALISI GENERALE STATO ATTUALE

La fase di analisi, propedeutica per lo sviluppo e la redazione del Piano, che è stata condotta con l'obiettivo di poter avere a disposizione una corretta ed approfondita situazione sullo stato attuale della viabilità comunale e tutti gli aspetti correlati, è stata sviluppata in un precedente documento. Si rimanda dunque, alla presa visione del documento tecnico "0003_DOC_B_001: Analisi generale dello stato attuale".

4. PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE

La fase di progettazione della rete delle mobilità sostenibile, propedeutica per lo sviluppo e la redazione del Piano è stata condotta con l'obiettivo di poter avere a disposizione una corretta pianificazione dei tratti di mobilità lenta su tutto il territorio, in grado di collegare le singole frazioni e poter permettere di incentivare e favorire gli spostamenti in completa sicurezza. Al contempo si è provveduta ad avere un quadro economico degli interventi che si rendono necessari per migliorare i servizi all'interno del Comune di Sedegliano. Si rimanda dunque, alla presa visione del documento tecnico "0003_DOC_B_002: Progetto della mobilità sostenibile".

5. PROGRAMMAZIONE

In accordo con l'Amministrazione Comunale di Sedegliano si sono concordati gli interventi prioritari da realizzarsi nel breve periodo, rimandando ad un successivo momento la programmazione degli interventi seguenti che terranno presente del grado di importanza e priorità individuata per i singoli tratti nel presente piano ed al contempo dell'evoluzione delle abitudini dei cittadini nei prossimi anni.

5.1 Individuazione delle priorità di intervento

Le priorità di intervento sono state esaminate di concerto con l'Amministrazione Comunale, al fine di individuare gli interventi da realizzarsi nei tre anni successivi all'approvazione ed adozione del presente Piano.

A tal fine è possibile riassumere gli interventi seguendo la seguente suddivisione in relazione alla categoria:

- Urbanistica:

In primis risulta necessario apportare una Variante al Piano Regolatore Generale Comunale di Sedegliano in modo da recepire le direttive contenute all'interno del Piano Biciplan, come ad esempio l'inserimento ed il recepimento dei tracciati di progetto previsti, oppure la necessità di recepire le dotazioni minime di standard per i parcheggi ciclabili. Al contempo risulta necessario apportare aggiornamenti anche al Regolamento Edilizio in modo da inserire e recepire delle linee specifiche e strategiche.

- Interventi sulla viabilità carrabile esistente:

Risulta necessario attivare azioni sulla messa in sicurezza dei centri delle singole frazioni agendo prioritariamente attraverso interventi volti al miglioramento della sicurezza dell'utenza debole. Tali interventi sono in grado fin da subito di definire l'imprinting di smart city attraverso la definizione e realizzazione di piccoli accorgimenti che miglioreranno la mobilità veicolare a favore della mobilità sostenibile.

Si rimanda alla lettura del documento tecnico di progetto in cui sono meglio esplicitati gli interventi necessari da attivarsi sulla viabilità: "0002_DOC_B_002: Progetto della mobilità sostenibile".

- Interventi sui percorsi ciclabili/pedonali esistenti:

Risulta necessario provvedere ad azioni volte alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei percorsi ciclabili/pedonali esistenti, in modo da migliorare la sicurezza.

- Realizzazione di nuovi tratti ciclo-pedonali:

In riferimento agli interventi ritenuti prioritari e sulla base della disponibilità di fondi, l'Amministrazione Comunale provvederà alla realizzazione di nuovi tratti ciclo-pedonali in modo da incentivare gli spostamenti lenti.

In relazione alla fase di progetto e pianificazione della rete per il Comune di Sedegliano e in base alle necessità si ritiene di dover dare priorità di esecuzione in primis ai tratti che si sviluppano all'interno del territorio comunale migliorando ed implementando le infrastrutture. Successivamente saranno favoriti i tratti di collegamento con i Comuni limitrofi in modo da favorire il ciclo-turismo presente in questa zona, grazie all'enfatizzazione di percorsi immersi nel verde in grado di far conoscere la biodiversità tipica di Sedegliano e dintorni.

- Attività di formazione e promozione di iniziative locali e con i comuni limitrofi:

In concomitanza e/o a seguito degli interventi sopra citati, si ritiene di notevole importanza divulgare l'attività di formazione e promozione della mobilità lenta su tutto il territorio comunale.

Si rimanda alla lettura del paragrafo 6 "Promozione".

Di seguito si riporta una tabella per meglio esplicitare l'analisi delle priorità di intervento / realizzazione delle Ciclovie individuate dal Biciplan di Sedegliano, mediante la seguente metodologia di valutazione:

Indice di valutazione						
1 = Assente 2 = Basso 3 = Moderato 4 = Alto 5 = Elevato						
Ciclovìa	Riferimento collegamento	Interesse collegamento funzionale	Presenza attrattori	Collegamento preferenziale	Punteggio Totale	Graduatoria
Ciclovìa A	Gradisca-Sede gliano-Coderno	5	4	5	14	1°
Ciclovìa B	Redenzicco-Turrida-Rivis-Località Pannellia	4	3	4	11	3°
Ciclovìa C	San Lorenzo-Sede gliano-Turrida	5	4	4	13	2°
Ciclovìa D	Sede gliano-Grions	3	3	4	10	4°
Ciclovìa FVG4/a	Ciclovìa delle pianure	3	2	4	9	5°
Ciclovìa FVG6/a	Ciclovìa del Tagliamento – variante sinistra	3	2	3	8	6°

Dalla tabella è possibile evincere che la graduatoria degli interventi da attuare sia in linea con le volontà dell'Amministrazione Comunale, cogliendo l'opportunità in primis di mettere in collegamento le frazioni comunali, preso atto della vastità di territorio ricoperto dal Comune di Sedegliano e successivamente mettere in collegamento il Comune con i Comuni limitrofi.

Ne consegue che diventa prioritario incentivare prima di tutto gli spostamenti interni al Comune, dettati dal fatto di mettere in collegamento i diversi poli attrattori presenti e favorire al contempo la corretta integrazione con il trasporto pubblico per enfatizzare gli spostamenti casa-lavoro. Il passo successivo sarà sicuramente riscontrabile nel collegamento di Sedegliano con i Comuni limitrofi di Flaibano,

Mereto di Tomba e Codroipo permettendo così di ampliare gli spostamenti turistici ed avere un maggior flusso di utenti che potranno usufruire e scoprire il territorio di comunale in completa sicurezza.

Risulta necessario fare una precisazione ovvero prendere atto che tali priorità di intervento nei prossimi anni potranno essere riviste e modificate in relazione alle necessità ed esigenze che sopraggiungeranno per i cittadini di Sedegliano. Tali interventi non hanno quindi un carattere definitivo, risultando essere una linea guida utile a definire le intenzioni che si rendono necessarie per la realizzazione degli interventi.

5.2 Cronoprogramma

In questo capitolo viene esplicitato il cronoprogramma degli interventi che si intendono attivare nei tre anni successivi all'approvazione del presente Piano. Si precisa che preso atto del numero di interventi necessari per rendere il comune ciclabile, saranno di seguito presi ad esame gli interventi ritenuti più significativi, in relazione anche alle priorità di intervento e che saranno attivati nel breve periodo da parte dell'Amministrazione Comunale.

Descrizione attività/anni	1° anno	2° anno	3° anno
Risoluzione criticità viabilità veicolare esistente.			
Manutenzione percorsi ciclabili esistenti e integrazione servizi per la mobilità.			
Progettazione e realizzazione nuovi tratti ciclabili.			

Si consiglia durante il triennio di iniziare ad attivare anche gli interventi volti alla promozione della mobilità lenta, in modo non solo di informare i cittadini sulla programmazione e pianificazione degli interventi a medio e lungo termine, ma di riuscire ad attivare anche un cambiamento nelle abitudini / stile di vita volto all'incentivazione sull'uso della bicicletta o mezzi lenti equivalenti e/o mobilità pedonale su tutto il territorio Comunale.

La tabella sottostante riporta dunque una stima in merito alle diverse fasi che si succederanno dalla progettazione alla realizzazione, per la realizzazione di un nuovo tratto ciclo-pedonale, tale da permettere una miglior comprensione delle tempistiche:

- Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica;
- Progetto Definitivo ed eventuale variante urbanistica al P.R.G.C.;
- Progetto Esecutivo;
- Eventuali procedure di esproprio e appalto dell'opera;
- Esecuzione dell'opera;
- Collaudo finale.

Descrizione attività/mesi	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Progetto di fattibilità tecnica ed economica																								
Progetto definitivo ed eventuale variante urbanistica																								
Progetto esecutivo																								
Eventuali procedure espropriative e appalto dell'opera																								
Esecuzione opera																								
Collaudo finale																								

A livello generale è possibile affermare che visti i tratti da realizzare individuati nel presente Piano, le tempistiche possono essere le seguenti per ogni singolo intervento che si deciderà di intraprendere:

- Progettazione: tra 6 e 8 mesi
- Esecuzione dell'opera: tra 10 e 12 mesi
- Collaudo finale: 1-2 mesi

Si dovrà fare attenzione nei casi in cui gli interventi ricadranno su proprietà private ed in cui sarà dunque necessario attivare la procedura di espropriativa che indicativamente allunga le tempistiche sopra citate di circa 6-8 mesi.

Di seguito in accordo con l'Amministrazione Comunale, vengono esplicitate le tempistiche realizzative di tre tratti ciclabili/pedonali individuati nel Piano.

ANALISI TRATTO FVG4/a

Per il seguente tratto si prevedono le seguenti fasi:

- Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica;
- Progetto Definitivo ed eventuale variante urbanistica al P.R.G.C.;
- Progetto Esecutivo;
- Esecuzione dell'opera;
- Collaudo finale.

Descrizione attività/mesi	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
Progetto di fattibilità tecnica ed economica													
Progetto definitivo ed eventuale variante urbanistica													
Progetto esecutivo													
Esecuzione opera													
Collaudo finale													

Per il presente tratto dalla fase di progettazione fino alla realizzazione dell'opera viene stimato un tempo pari a 13 mesi, naturali e consecutivi.

ANALISI TRATTO SEDEGLIANO – GRIONS

Per il seguente tratto si prevedono le seguenti fasi:

- Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica;
- Progetto Definitivo e variante urbanistica al P.R.G.C.;
- Progetto Esecutivo;
- Procedure di esproprio e appalto dell'opera;
- Esecuzione dell'opera;
- Collaudo finale.

Descrizione attività/mesi	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Progetto di fattibilità tecnica ed economica																					
Progetto definitivo e variante urbanistica																					
Progetto esecutivo																					
Eventuali procedure espropriative e appalto dell'opera																					
Esecuzione opera																					
Collaudo finale																					

Per il presente tratto dalla fase di progettazione fino alla realizzazione dell'opera viene stimato un tempo pari a 21 mesi, naturali e consecutivi.

ANALISI TRATTO SEDEGLIANO – TURRIDA

Per il seguente tratto si prevedono le seguenti fasi:

- Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica;
- Progetto Definitivo e variante urbanistica al P.R.G.C.;
- Progetto Esecutivo;
- Procedure di esproprio e appalto dell'opera;
- Esecuzione dell'opera;
- Collaudo finale.

Descrizione attività/mesi	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Progetto di fattibilità tecnica ed economica																						
Progetto definitivo e variante urbanistica																						
Progetto esecutivo																						
Eventuali procedure espropriative e appalto dell'opera																						
Esecuzione opera																						
Collaudo finale																						

Per il presente tratto dalla fase di progettazione fino alla realizzazione dell'opera viene stimato un tempo pari a 22 mesi, naturali e consecutivi.

5.3 Individuazione delle fonti di finanziamento

Le fonti di finanziamento perseguibili per la realizzazione degli interventi previsti nel presente Piano ed in concerto con l'Amministrazione Comunale possono essere essenzialmente pubbliche, regionali o comunali.

Nel dettaglio possiamo individuare i seguenti fondi:

- Fondi Comunali: l'Amministrazione Comunale di Sedegliano, presente e future, si impegnerà a garantire un adeguato livello di risorse nelle relative voci di Bilancio di competenza per il Biciplan. In particolare, si potrebbe usufruire delle seguenti entrate:
 - Introiti da violazione del Codice della Strada;
 - Fondi determinati a bilancio per le opere pubbliche.
- Fondi derivanti da Programmi e bandi Regionali Nazionali ed Europei: l'Amministrazione Comunale di Sedegliano si impegnerà a reperire le risorse attraverso fondi specifici Regionali, Nazionali ed Europei; a tal proposito si segnalano:
 - Bando "Comuni in pista" dell'Istituto per il Credito Sportivo;
 - Bando "mobilità sostenibile" promosso dal Ministero dell'Ambiente;
 - La legge n. 160 di data 27 dicembre 2019 "Fondo per lo sviluppo delle reti ciclabili urbane" con una dotazione di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022, 2023 e 2024. Il Fondo finanzia il 50% del costo complessivo dell'opera;
 - Fondi europei: Interreg (Bike Nat) – POR FESR;
 - Bandi regionali per il PAESC – Piano d'Azione Energia Sostenibile e Clima;
 - Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di data 12 agosto 2020 recante "Risorse destinate a ciclovie urbane" – per gli Enti che hanno già adottato o approvato il PUMS.
- Fondi derivanti da sponsorizzazioni: un'ulteriore strada che può essere percorsa è quella derivante da sponsorizzazioni da parte di operatori economici presenti sul territorio, sensibili ai temi ambientali che vorranno migliorare l'accessibilità ed incentivare gli spostamenti ciclo-pedonali alle loro sedi.

5.4 Piano di manutenzione

Al fine di avere un quadro completo degli interventi contenuti nel Piano è certamente utile nelle successive fasi progettuali, la redazione del Piano di Manutenzione della rete di tratti ciclo-pedonali (esistenti e futuri) di tutto il territorio comunale. L'obiettivo è sicuramente quello di avere sotto controllo gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria che si renderanno necessari per mantenere un elevato grado di sicurezza dei tratti che saranno realizzati. Conseguentemente permetterà all'Amministrazione Comunale presente e future, di avere sempre sotto controllo i tempi ed i costi senza grandi ripercussioni sul bilancio.

Gli interventi di *manutenzione ordinaria* sono interventi caratterizzati da azioni di riparazione, rinnovamento e sostituzione per mantenere in efficienza l'infrastruttura. Rientrano in questa categoria i seguenti interventi:

- Ispezione dei tratti ciclabili/pedonali con cadenza regolare e dopo eventi meteorologici importanti che possano aver arrecato danni al piano di percorrenza;
- Costante manutenzione del verde direttamente limitrofo ai percorsi;
- Pulizia con cadenza regolare del piano di percorrenza;
- Riparazione dei cordoli, riparazioni di buche e/o avvallamenti;
- Ripristino e aggiornamento della segnaletica verticale;
- Ripristino e aggiornamento della segnaletica orizzontale;
- Pulizia con cadenza regolare delle canalette di raccolta acque meteoriche;
- Manutenzione costante degli arredi urbani;
- Manutenzione costante dell'illuminazione pubblica dei percorsi.

La *manutenzione straordinaria* consiste essenzialmente nel rinnovare e sostituire parti anche strutturali dell'infrastrutture e nel realizzare o integrare altri servizi senza alterare i volumi, le superfici e la destinazione d'uso:

- Rifacimento del manto ciclabile (es: nuove asfaltature);
- Ripristino di eventuali cedimenti;
- Rifacimento dei cordoli o altre protezioni per lunghi tratti;
- Sostituzioni di arredi urbani ritenuti non più idonei;
- Interventi mirati per l'eliminazione di punti pericolosi.

L'Amministrazione Comunale di Sedegliano in sede di bilancio preventivo annuale, dovrà avere l'accortezza di stanziare delle somme a disposizione per gli interventi di manutenzione ordinaria, in modo da mantenere i tratti che saranno presenti sul territorio. Il tutto per garantire la percorribilità dei tratti e mantenere costante un elevato grado di sicurezza.

Al contempo, laddove sorgeranno necessità impreviste che metteranno in discussione la sicurezza dei cittadini, dovranno essere stanziate delle somme in grado di risolvere le criticità.

6. PROMOZIONE

Gli interventi di promozione della mobilità lenta sull'intero territorio di Sedegliano, in accordo con l'attuale Amministrazione Comunale verrà svolta da quest'ultima, in quanto meglio comprende e risulta a conoscenza delle abitudini dei propri cittadini. A tal proposito si ritiene sufficiente esplicitare nel presente capitolo delle linee guida / spunti di riflessione, senza entrare nel merito dei dettagli, lasciando all'Amministrazione Comunale il compito di predisporre al meglio la promozione e l'incentivazione degli spostamenti lenti.

Si riporta dunque di seguito un elenco di attività che potranno essere prese a riferimento:

- La promozione di giornate dedicate al coinvolgimento dei ragazzi delle scuole ma anche di tutta la cittadinanza, finalizzate all'aumento di momenti formativi in grado di accrescere l'interesse ai temi della mobilità lenta e a tutti i temi legati all'ambiente.
- La promozione di giornate dedicate al coinvolgimento di tutta la cittadinanza per la diffusione degli effetti positivi e del conseguente benessere psico-fisico, legati all'attività motoria che l'uso

della bicicletta e/o passeggiate all'aria aperta sono in grado di attivare, migliorando le condizioni di vita e provvedere ad una sana prevenzione della salute.

- La promozione di giornate pubbliche legate al tema della viabilità, della sicurezza stradale e della mobilità lenta, mediante la predisposizione di materiale divulgativo.
- La divulgazione di materiale informativo e/o campagne di comunicazione. Si propone in tal senso la realizzazione per esempio di volantini e/o opuscoli contenenti la mappa dei percorsi esistenti e/o prossimi ad essere realizzati ed anche una guida sull'uso corretto dei percorsi ciclabili/pedonali con il relativo comportamento da tenere.
- La promozione di iniziative promosse dalla Federazione Italiana Amici della Bicicletta – FIAB ONLUS che prevede giornate sull'uso della bicicletta per la mobilità urbana e il turismo sostanziale con azioni rivolte a tutti i cittadini ed alle istituzioni.
A tal proposito si propone il contatto dell'organizzazione FIAB Codroipo – Amici del pedalare del Medio Friuli che promuove la mobilità in bicicletta e del ciclo-escursionismo nelle sue varie forme (passeggiate in bicicletta, cicloturismo, mountain bike, strada, gravel, etc.), coinvolgendo in tal modo i cittadini del Comune di Sedegliano.
- L'organizzazione di eventi come ad esempio un evento facebook o un evento whatsapp in grado di raggruppare gran parte della popolazione di Sedegliano, ma anche dei comuni limitrofi e poter quindi condividere un momento di aggregazione per una passeggiata o pedalata nel territorio.
- Promuovere il park(in) day: un progetto di attivismo artistico e di design globale, lanciato dal 2005 in tutto il mondo e che consiste nel riutilizzo temporaneo dei parcheggi stradali, convertendoli in luoghi per l'arte, il gioco e l'attivismo. Giornata che si tiene in contemporanea il terzo venerdì di settembre in occasione del carfree day.
- La promozione di una serata d'estate che potrebbe essere intitolata "pedalata sotto le stelle" oppure "passeggiata sotto le stelle" in cogliere l'occasione di una serata di aggregazione percorrendo il territorio comunale. Potrebbe essere un'occasione di coinvolgimento anche delle attività commerciali presenti.
- L'incentivazione all'acquisto di biciclette, biciclette a pedalata assistita e/o biciclette elettriche attraverso bonus promossi dall'Amministrazione Comunale.

A cadenza costante si propone di effettuare un sondaggio / indagine coinvolgendo tutti i cittadini, sull'uso della bicicletta e degli spostamenti lenti nel territorio comunale, in modo tale che l'Amministrazione Comunale abbia un costante monitoraggio degli interventi che andrà a pianificare e della correttezza degli stessi una volta realizzati, in relazione alle necessità della comunità.

A mero titolo informativo, si riporta di seguito un *fac-simile* di volantino che potrebbe essere divulgato, riportante un elenco prettamente indicativo e non esaustivo di domande che potranno essere rivolte:

COMUNE DI SEDEGLIANO PROVINCIA DI UDINE Via XXIV Maggio, n° 2 – 33039 Sedegliano (UD)	
<u>"Questionario di raccolta dati sulla mobilità di Sedegliano"</u> L'Amministrazione Comunale di Sedegliano si rivolge ai propri cittadini, chiedendo la compilazione del seguente questionario in forma completamente anonima per poter raccogliere dati in merito alle infrastrutture legate alla viabilità.	
INFORMAZIONI GENERALI	
Genere ○ Maschio ○ Femmina	
A quale classe di età appartieni?	

- ☐ 10 – 13
- ☐ 14 – 18
- ☐ 19 – 26
- ☐ 27 – 40
- ☐ 41 – 60
- ☐ + 61

A quale frazione del Comune appartieni?

- ☐ Sedegliano
- ☐ Coderno
- ☐ Gradisca
- ☐ Grions
- ☐ Località Pannellia
- ☐ Redenzicco
- ☐ Rivis
- ☐ San Lorenzo
- ☐ Turrida

INFORMAZIONI SUGLI SPOSTAMENTI

Usi la bicicletta?

- ☐ Abitualmente
- ☐ No
- ☐ Saltuariamente

Come ti muovi all'interno del proprio Comune?

- ☐ Automobile
- ☐ Mezzo pubblico
- ☐ Moto/Motociclo
- ☐ Bicicletta
- ☐ A piedi

Usi o hai usato piste ciclabili?

- ☐ Sì
- ☐ No

Se Sì, cosa ti incoraggia ad usare la bici?

- ☐ Esistenza di piste ciclabili su percorsi protetti
- ☐ Parcheggi/aree di sosta sicuri
- ☐ Incentivi all'acquisto della bicicletta
- ☐ Esistenza di bike-sharing

Come ti muovi per recarti al lavoro?

- ☐ A piedi
- ☐ Utilizzando solo un mezzo
- ☐ Utilizzando più di un mezzo

Se hai risposto "utilizzando solo un mezzo", quale mezzo utilizzi più frequentemente?

- ☐ Automobile
- ☐ Mezzo pubblico
- ☐ Moto/Motociclo
- ☐ Bicicletta

Qual è la distanza percorri nel tragitto casa-lavoro?

- ☐ Da 0 a 1 km

- ☐ Da 1 a 5 km
- ☐ Da 5 a 10 km
- ☐ Da 10 a 20 km
- ☐ Oltre 20 km

INFORMAZIONI SULLE INFRASTRUTTURE COMUNALI

Trovi sia pericoloso usare la bici nel tuo Comune?

- ☐ Sì
- ☐ No

Se hai risposto SÌ, perché?

- ☐ Scorrettezza automobilisti
- ☐ Viabilità pericolosa
- ☐ Scarsa considerazione per bici e pedoni da parte di chi si occupa di viabilità
- ☐ Mancanza di piste ciclabili
- ☐ Scarsa illuminazione delle strade
- ☐ Propria disattenzione
- ☐ Altro:

Trovi migliorate le infrastrutture nel tuo Comune?

- ☐ Sì
- ☐ No

Preferisci utilizzare piste ciclabili o percorsi verdi?

- ☐ Piste ciclabili
- ☐ Percorsi verdi

Ritieni pericoloso il tragitto casa-lavoro?

- ☐ Sì
- ☐ No

Segnala, con una breve descrizione, una tratta su cui ritieni importante realizzare una pista ciclabile o favorire gli spostamenti lenti:

7. CONCLUSIONI

Il documento presente risulta essere l'atto conclusivo della redazione del "*Piano per la mobilità sostenibile – Biciplan*" per il Comune di Sedegliano mediante la programmazione a medio termine degli interventi che risultano essere necessari per poter mettere in atto le linee programmatiche definite nel presente piano.

Il ruolo dell'attuale Amministrazione Comunale ed anche delle Amministrazioni future, sarà fondamentale nella prosecuzione di quanto finora realizzato e nell'attuare quanto oggi è stato progettato e pianificato, puntando l'attenzione all'enfatizzazione ed incentivazione dell'uso della rete di percorsi ciclabili e pedonali che saranno realizzati negli anni avvenire nel territorio.

Ruolo che diventa fondamentale soprattutto dal punto di vista etico per poter coinvolgere e stimolare i cittadini all'uso di mezzi sostenibili, agli spostamenti lenti e all'attività fisica mediante la corretta formazione ed informazione e favorire per i più appassionati l'avvicinamento graduale alla disciplina sportiva svolta a livello agonistico. Ed al contempo, provvedere ad un potenziamento dei percorsi lenti esistenti, con tutti i relativi servizi annessi.

L'auspicio finale risulta quello di riuscire a trovare incentivi, contributi e/o fondi da poter destinare alla realizzazione degli interventi contenuti nel presente Piano, potendo passare dunque alla parte realizzativa, facendo diventare il Biciplan di Sedegliano uno strumento concreto nella visione non più futuristica di **Comune ciclabile**.