

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATA la nota del Ministero dello Sviluppo Economico Dipartimento per l'Energia Direzione Generale per la sicurezza dell'approvvigionamento e le infrastrutture energetiche, prot. 0005073 del 21/04/2010, pervenuta al protocollo comunale in data 17/05/2010 al n. 5303 con la quale si comunica che:

- la società Snam Rete Gas S.P.A in data 24/09/2009 ha trasmesso allo stesso Ministero istanza corredata dalla documentazione tecnica relativa al metanodotto "Flaibano-Istrana DN 1400 (56")" pressione di esercizio 75 bar, con la richiesta di espletare le procedure di cui all'articolo 52-quinquies del D.P.R. 08/06/2001, n. 327 "Testo unico delle disposizioni in materia di espropriazione per pubblica utilità" e successive modifiche ed integrazioni dal D.Lgs. 27/12/2004 n. 333, per quanto concerne le infrastrutture lineari energetiche;
- il progettato metanodotto ha la finalità di sostituire il metanodotto Sergnano – Tarvisio DN 900 (36"), appartenente alla Rete Nazionale dei Gasdotti in virtù del DM 22.12.2000;
- tale sostituzione è prevista dal programma predisposto da Snam Rete Gas per l'incremento delle capacità di trasporto della rete nell'area sud orientale del Friuli Venezia Giulia e lungo le dorsali principali che attraversano il Friuli e il Veneto in direzione Est-Ovest, in linea con il fabbisogno degli operatori del settore;

VISTO anche che nella nota sopra richiamata il summenzionato Ministero, ai sensi dell'articolo 52-quinquies del D.P.R. 08/06/2001, n. 327 e s.m.i invita questa Amministrazione ad esaminare il progetto allegato alla stessa nota al fine di acquisire la conformità urbanistica dell'opera;

PRESO ATTO che l'articolo 52-quinquies punto 2 del D.P.R. 08/06/2001, n. 327 e s.m.i prevede che per il rilascio dell' autorizzazione alla costruzione di metanodotti, ai fini della verifica della conformità urbanistica dell'opera, è fatto obbligo di richiedere il parere motivato degli enti locali nel cui territorio ricadono le opere da realizzare;

RITENUTO di esprimere, per i motivi sovra esposti, il parere sulla conformità urbanistica dell'intervento proposto così come richiesto dall'articolo 52-quinquies punto 2 del D.P.R. 08/06/2001, n. 327 e s.m.i;

VISTA la documentazione per domanda autorizzazione unica ai sensi del T.U. 08.06.2001 n. 327, come modificato dal D.Lgs. del 27.012.2004 n. 330, "Metanodotto Flaibano-Istrana DN 1400", costituito dalla Relazione tecnica con elenco allegati:

- Allegato 1 – Dichiarazione ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 164/00
- Allegato 2 – Schema di rete;
- Allegato 3– Quadro schematico (1:100.000);
- Allegato 4 – Planimetria 1:10000, tracciato di progetto
- Allegato 5 – Fasce tipo
- Allegato 6 –Disegni tipologici di progetto

VISTA la assenza di n. 2 elaborati, nel progetto presentato e precisamente:

- Allegato 1 – Dichiarazione ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 164/00
- Allegato 2 – Schema di rete;

VISTA la richiesta del Comune di Sedegliano di integrazione degli elaborati mancanti formulata in data 18.05.2010 prot. 5386;

VISTE le integrazioni pervenute al Comune di Sedegliano in data 09.06.2010 prot. 6049;

RILEVATO che sullo stesso tracciato di metanodotto è presente uno studio di impatto ambientale ai sensi del D.Lgs.. 152/2006 e D.Lgs 4/2008;

CONSTATATO che il Comune di Sedegliano con deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 14.07.2010 ha espresso parere favorevole, con prescrizioni allo studio di impatto ambientale sopra citato;

VISTA la precedente deliberazione in data odierna, con la quale il Consiglio ribadisce le richieste precedentemente indicate nella Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 14.07.2010

ACCERTATO che nell'intervento in oggetto vengono osservate le previsioni contenute all'articolo 4, primo comma, lettere a) e b) della L. 64/1974; *per zone con sismicità*;

ACCERTATO altresì che sul sedime interessato dall'opera in argomento non insistono usi civici come risulta dal decreto del Commissario per la liquidazione degli usi civici;

CONSTATATO che la realizzazione dell'opera non comporta modifiche di tracciato e pertanto non presenta modifiche azzonative, se non per la diminuzione della fascia di servitù che passerà dagli attuali 21,00 metri a 20,00 metri; e che dovrà solamente essere modificata la tabella n. 1 relativa alle indicazioni delle fasce di servitù presente delle norme di attuazione del PRGC, nella prima variante allo stesso disponibile;

Sentita l'illustrazione da parte del Sindaco relativa all'oggetto nell'ordine del giorno;

Dato atto del dibattito svoltosi per il quale si rinvia alla registrazione integrale agli atti;

VISTO il D.P.R. 08/06/2001 n. 327 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO in particolare l'articolo 52-quinquies del citato testo unico;

Acquisiti i pareri di cui all'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto l'art. 21, 1° comma, dello Statuto Comunale;

Con la seguente votazione resa ed accertata nei modi di legge:

- presenti n. 16,
- astenuti n. 6 (gruppo di minoranza);
- votanti n 10;
- voti favorevoli n. 10 contrari n. 0;

DELIBERA

1. che le premesse fanno parte integrante del presente deliberato;
2. Di esprimere parere favorevole sulla conformità urbanistica dell'opera di cui trattasi ai sensi dell'articolo 52-quinquies punto 2 del D.P.R 08/06/2001, n. 327, successive modifiche ed integrazioni, e con le seguenti precisazioni:
 1. la necessità dei ripristini dei tappeti di usura delle strade comunali interessate al transito per accesso al cantiere nella frazione di Redenzicco nonché la sistemazione e prescrizioni di modalità operative lungo alcune strade comunali, vicinali e interpoderali ;
 2. la esigenza di sistemazione della strada di accesso al cantiere denominata catastalmente "Strada vicinale del Molino" che dalla frazione di Redenzicco conduce nell'alveo del Tagliamento, con riporto di materiale arido per poter sopportare il traffico di cantiere ed inoltre, in considerazione del transito di mezzi pesanti la necessità dell'intervento di consolidamento del ponticello sulla Roggia denominata di San Odorico ubicato sempre sulla medesima strada vicinale;
 3. la necessità di eseguire l'attraversamento non a cielo aperto ma con tunnel o spingitubo della strada Comunale Via Redentore (strada a Nord della frazione di Redenzicco che dalla piazza conduce alla strada Regionale n. 463 "Del Tagliamento") in quanto è stato eseguito recentemente il rifacimento della pavimentazione e che lateralmente alla stessa sussiste un filare di alberi di alto fusto;
 4. dovrà essere salvaguardata la strada che costeggia le rive del Tagliamento che dalla frazione di Redenzicco conduce direttamente nella frazione di San Odorico in Comune di Flaibano,

mediante interventi successivi ai lavori di costruzione del metanodotto , se necessario con riporto con materiale arido denominato di “Sarone”;

5. tutti i manufatti stradali dovranno essere ripristinati a regola d'arte;
 6. il soprasuolo dovrà essere ripristinato con eventuale rimpianto di alberature esistenti di pari qualità, consistenza e età;
2. di trasmettere la presente deliberazione: AL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO Dipartimento per l'Energia, Direzione Generale per la sicurezza dell'approvvigionamento e le infrastrutture energetiche- via Molise n. 2 00187 ROMA e per conoscenza alla SNAM RETE GAS via Malspinoso n. 5 36043 CAMISANO VICENTINO (VI).

Ed inoltre constatata l'urgenza,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con votazione palese, il cui esito è unanime,

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, comma 19, della L.R. n. 21/2003, così come sostituito dall'art. 17, comma 12, lett. a), della L.R. nr. 17/2004, attesa l'urgenza di provvedere.